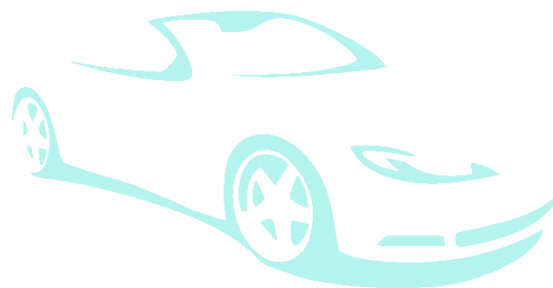


بسمه تعالی



بررسی ابعاد اقتصاد خودرو در ایران

به همراه پیشنهاد بسته سیاستی تنظیم روابط صنعت خودرو ایران



فهرست مطالب



✓ ترسیم صحنه خودرو در ایران

✓ نظام مسائل و ذینفعان صنعت خودرو

✓ فرآیندها و وضعیت صنعت خودرو در ایران

✓ انگاره‌های وارونه‌نما؛ بنزین بر آتش مشکلات خودرو

✓ انگاره اول؛ گرانی قیمت خودروهای داخلی نسبت به خارجی

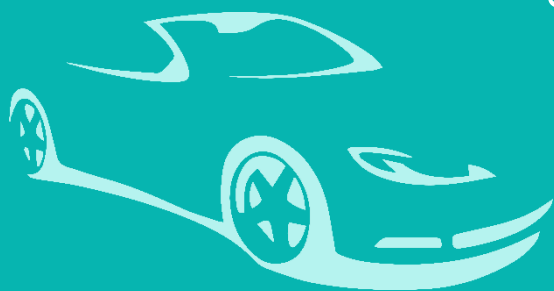
✓ انگاره دوم: دولتی بودن صنعت خودرو در ایران، برخلاف سایر کشورهای جهان

✓ راهکار؛ آزادسازی تولید و مردمی‌سازی صنعت خودرو

✓ تجربه جهانی در خودروسازی کوچک مقیاس

✓ تجربه ایرانی در خودروسازی کوچک مقیاس

✓ اجرایی‌سازی راهکار بصورت گام به گام





بخش اول

ترسیم صحنه خودرو

در ایران

نظام مسائل



خودرو

وجود-عدم وجود خودروی ارزان
باکیفیت در دنیا

واردات-خودکفایی خودرو

اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو

کیفیت مطلوب-نامطلوب خودرو

قیمت بالا-پایین خودرو

انحصاری-رقابتی بودن صنعت خودرو

نظام مسائل



عدم هماهنگی عرضه و تقاضا
و تقاضای انباشته

مقیاس و میزان تولید

بهره وری صنعت و نیروی کار
خودروسازی

ضعف ایمنی در صنعت خودرو

نارضایتی عمومی مردم از وضعیت
خودرو در کشور

نحوه تخصیص عادلانه خودرو

ذینفعان صنعت خودرو



مردم

مصرف، رفاه، اشتغال، حفظ سرمایه و...

دولت

رشد، اشتغال، رضایت، وعده‌های انتخاباتی، وظیفه حمایتی، استقلال اقتصادی

سهامدار

رشد قیمت سهام، سود مستقیم حاصل از افزایش قیمت

نیروی کار

اشتغال و معیشت

واردکننده

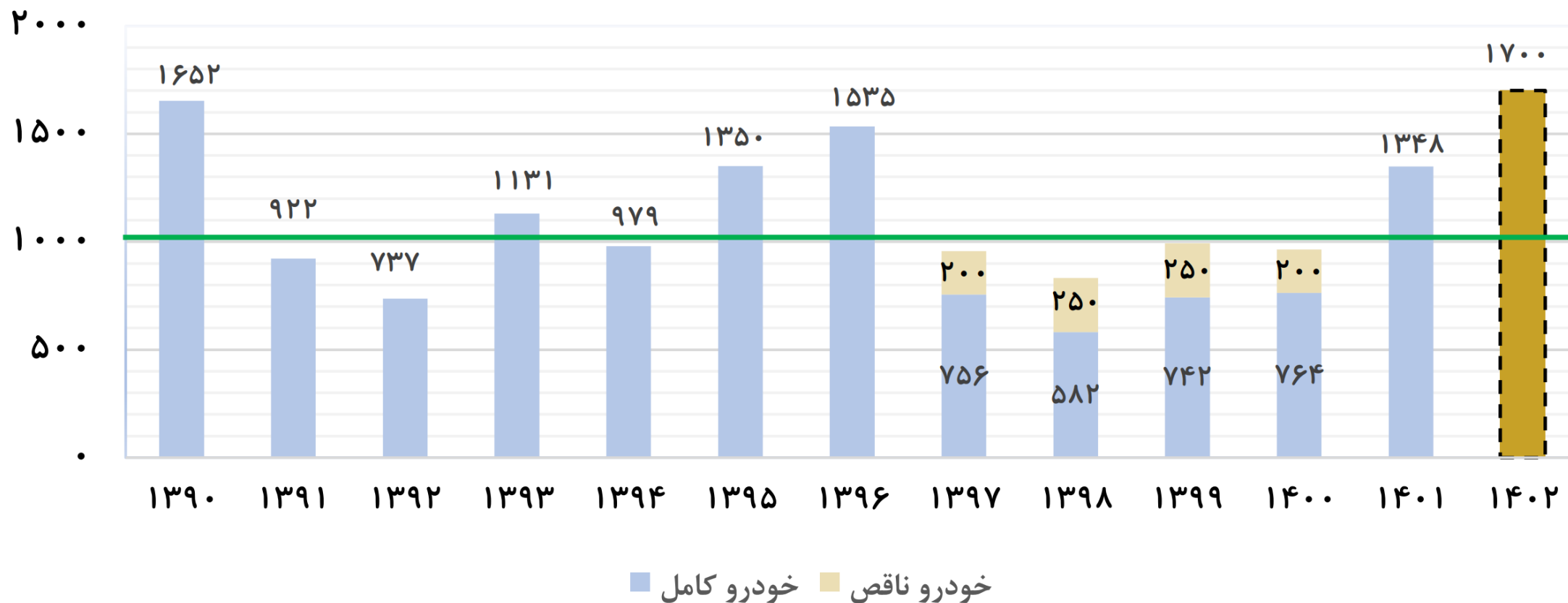
سود حاصل از تفاوت قیمت داخل و خارج، سود حاصل از فروش



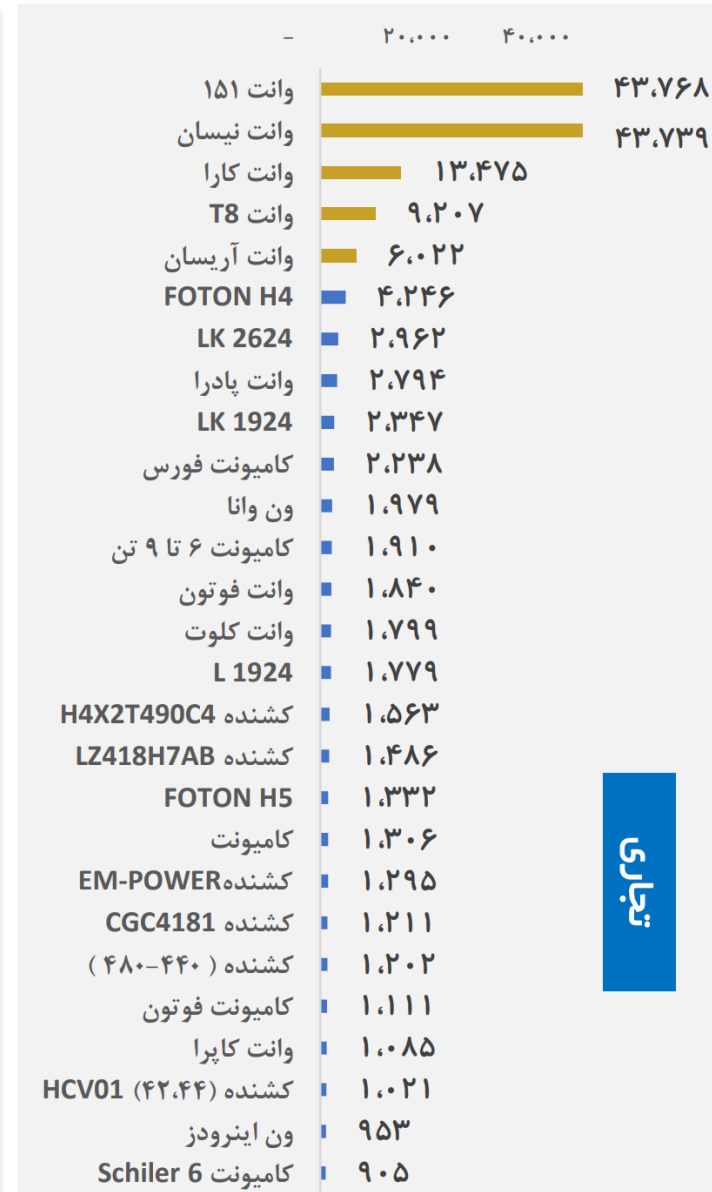
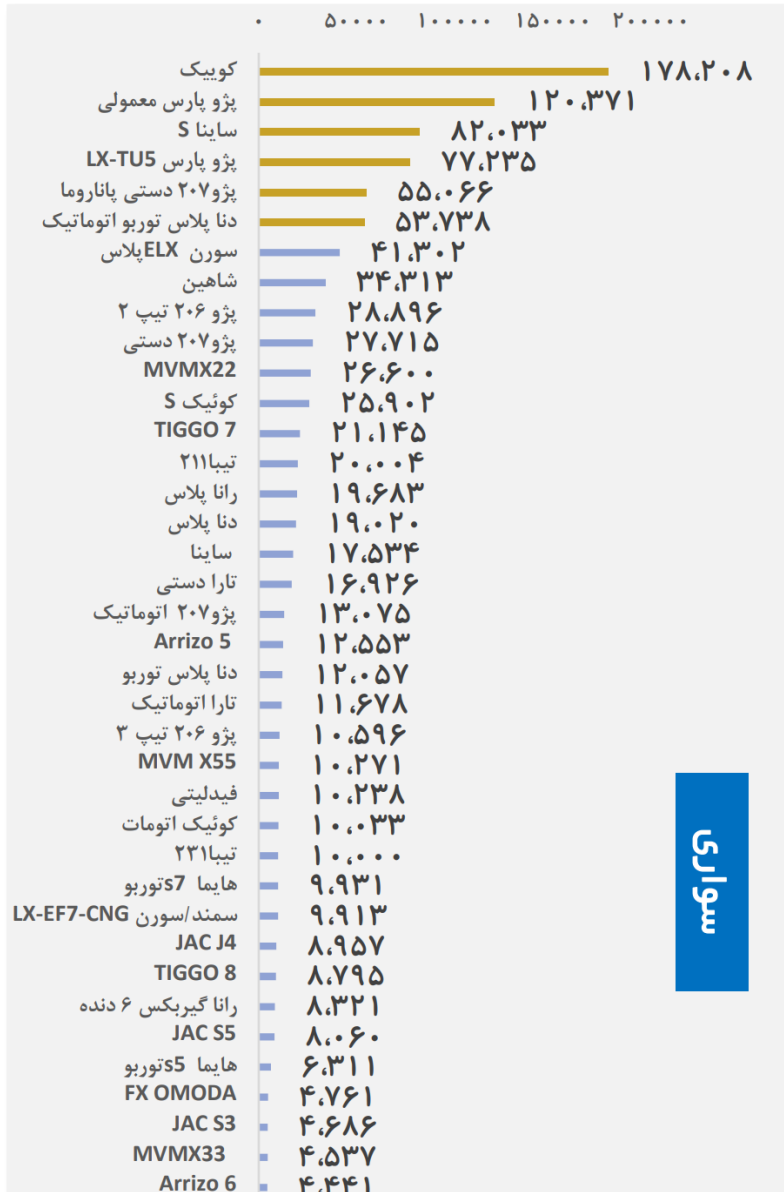


تولید سالیانه انواع خودرو در ایران طی ۱۲ سال

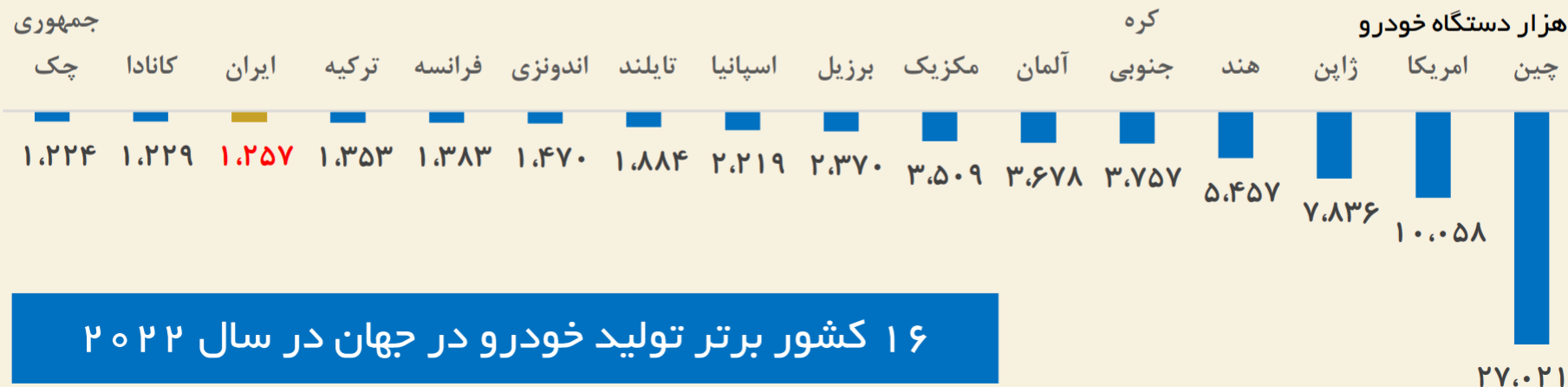
هزار دستگاه خودرو



وضعیت محصولات صنعت خودرو



رتبه جهانی ایران در تولید خودرو



سهم تولید انواع خودرو در ایران و جهان

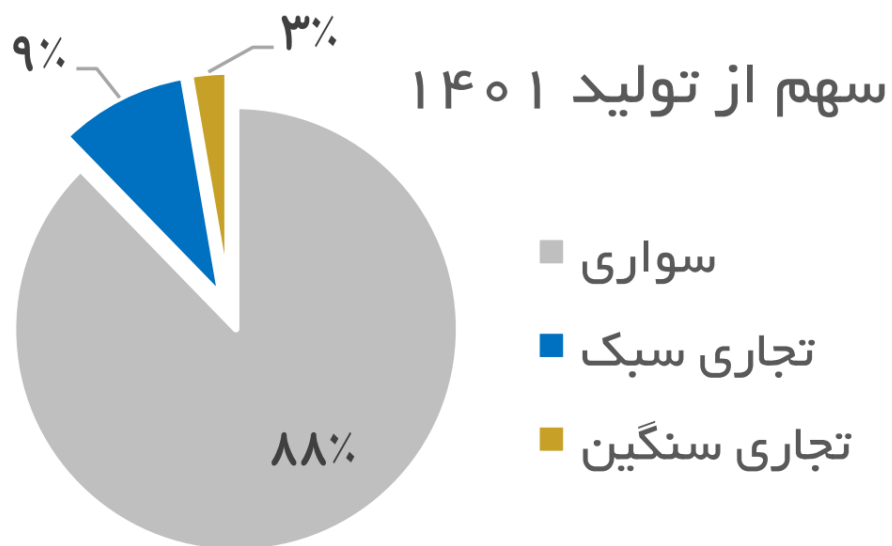


ردیف	نوع	وضعیت تولید خودرو جهان		وضعیت تولید خودرو ایران	
		تعداد/دستگاه	درصد	تعداد/دستگاه	درصد
۱	سواری	۶۱،۵۹۸،۶۵۰	۷۲٪	۱،۱۸۲،۰۷۸	۸۷/۷٪
۲	تجاری سبک (ون-وانت)	۱۹،۸۶۰،۱۲۶	۲۳٪	۱۲۸،۶۷۱	۹/۵٪
۳	تجاری سنگین (کامیونت-کامیون-کشنده)	۳،۳۰۴،۷۵۳	۴٪	۳۴،۱۳۶	۲/۵٪
۴	مینی بوس-میدل باس-اتوبوس	۲۵۳،۱۹۹	۱٪	۲،۵۰۹	۰/۲٪
	جمع	۸۵،۰۱۶،۷۲۸	۱۰۰٪	۱،۳۴۷،۳۹۴	۱۰۰٪

رشد تولید انواع خودرو در سال ۱۴۰۱



شرح	سال ۱۴۰۰	سال ۱۴۰۱	درصد افزایش سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰
تولید کامل (دستگاه)	۸۵۸،۰۰۰	۱،۲۴۲،۰۰۰	%۴۵
تحويل (دستگاه)	۹۳۵،۰۰۰	۱،۳۲۵،۰۰۰	%۴۲
جمع تولید سال (دستگاه)	۹۶۴،۲۸۱	۱،۳۴۷،۳۹۴	%۴۰



نوع محصول	۱۴۰۰	۱۴۰۱	درصد رشد
سواری	۸۶۷،۷۸۶	۱،۱۸۲،۰۷۸	%۳۶
وانت	۸۰،۲۴۳	۱۲۵،۵۰۷	%۵۶
ون	۸۶۲	۳،۱۶۴	%۲۶۷
مینی بوس و میدل باس	۱،۰۰۹	۱،۱۱۸	%۱۱
اتوبوس	۷۳۸	۱،۳۹۱	%۸۸
کامیونت ، کامیون و کشنده	۱۳،۶۴۳	۳۴،۱۳۶	%۱۵۰
جمع کل انواع خودرو (دستگاه)	۹۶۴،۲۸۱	۱،۳۴۷،۳۹۴	%۴۰

درصد رشد بخش‌های دولتی و خصوصی در اسفند ۱۴۰۲



تولید انواع خودرو - بخش دولتی و خصوصی (دستگاه)						
نوع محصول	ماه اسفند		تجمیعی تا ماه اسفند		درصد رشد	
	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۲	۱۴۰۱	درصد رشد	درصد رشد
سواری	۹۱,۴۴۰	۹۵,۴۲۲	۱,۰۷۰,۷۸۷	۱,۱۳۱,۹۰۶	۴٪	۶٪
وانت	۱۱,۸۲۹	۱۴,۳۰۱	۱۲۵,۶۳۳	۱۶۶,۳۰۳	۲۱٪	۳۲٪
ون	۱۲۷	۱۵۶	۳,۱۶۶	۳,۰۷۰	۲۳٪	۳٪
مینی بوس و میدل باس	۱۱۴	۶۶	۱,۱۱۴	۶۰۲	۴۲٪	۴۶٪
اتوبوس	۱۳۱	۵۵	۱,۳۹۱	۸۹۲	۵۸٪	۳۶٪
کامیونت، کامیون و کشنده	۳,۷۶۸	۲,۹۰۰	۳۴,۳۲۹	۳۶,۰۸۳	۲۳٪	۵٪
جمع کل خودرو (دستگاه)	۱۰۷,۴۰۹	۱۰۹,۰۶۱	۱,۲۳۶,۴۲۰	۱,۳۳۸,۸۵۶	۲٪	۸٪

طبق گزارش رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت، علیرغم هدف‌گذاری تولید ۲.۱ میلیون خودرو در سال ۱۴۰۲، اما ۱.۳۳۸.۸۵۶ خودرو پیش‌بینی و برنامه‌ریزی این وزارت خانه بود.

از این تعداد، ۱.۱۳۱.۹۰۶ خودروی سواری تولید شد که سهم ایران خودرو و سایپا ۸۸۰.۸۴۹ دستگاه و حدود ۷۵٪ بوده است.

در ۱۲ ماهه اول سال ۱۴۰۱ به تعداد ۱۰۵.۸۳۶ دستگاه خودروی ناقص نیز تکمیل شده بود که با لحاظ خودروهای تکمیل شده در مدت مذکور، تولید سال جاری با تولید سال ۱۴۰۱ تقریباً مشابه می‌باشد.

درصد رشد بخش خصوصی در اسفند ۱۴۰۲



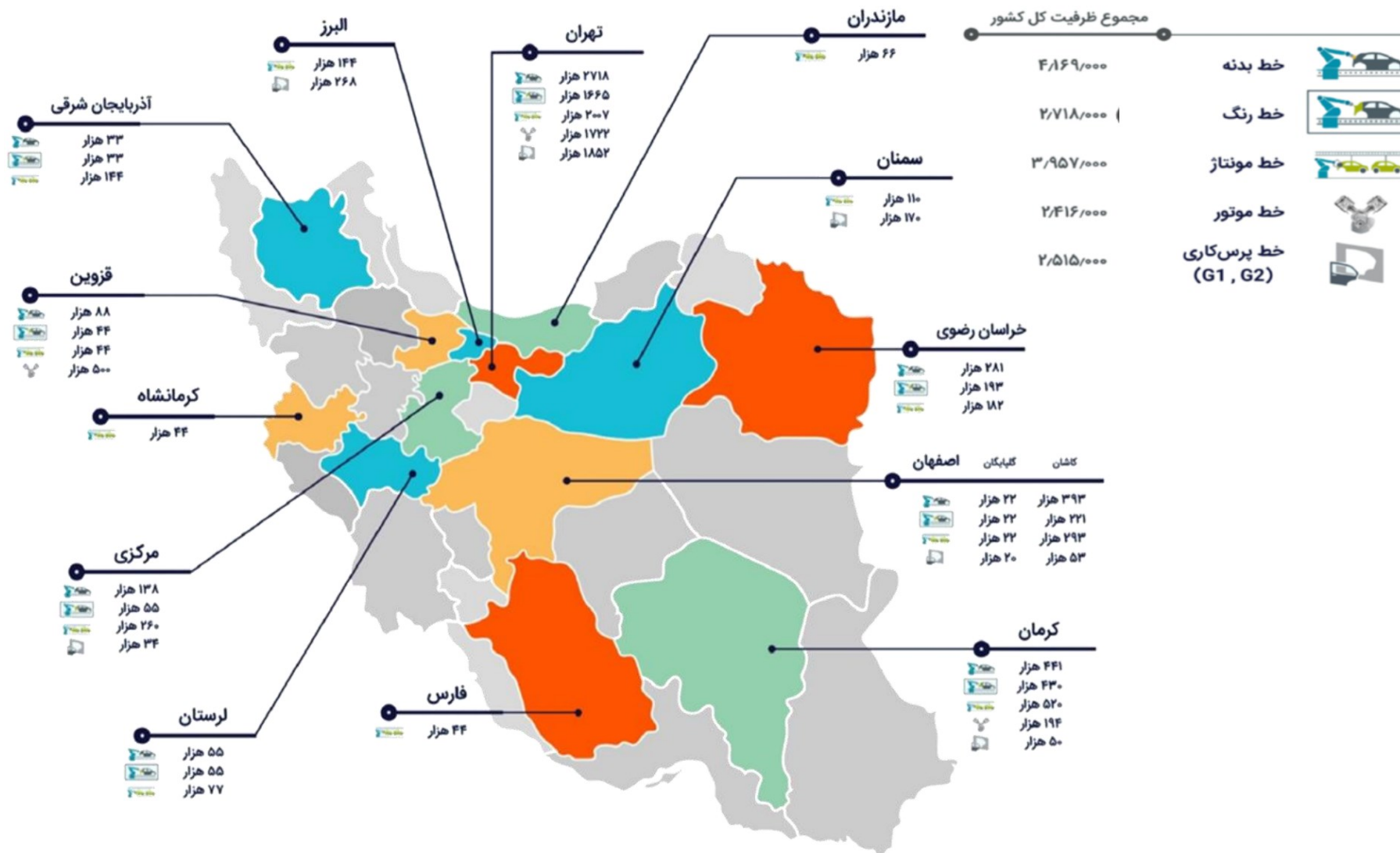
سهم مونتاژکاران کشور با رشد ۷۲٪ نسبت به سال گذشته، ۲۵۱.۰۵۷ و حدود ۲۵٪ کل تولید خودروی سواری کشور بوده است.

میانگین قیمتی سبد تولید خودروهای داخلی حدود ۴۵۰ میلیون تومان و میانگین قیمتی سبد خودروی مونتاژی ۱.۵ میلیارد تومان است.

با بررسی نسبت تخصیص ارز به خودروهای تولید ملی و خودروهای مونتاژی درمی‌یابیم که در صورت جایگزینی سیاست تولید به جای مونتاژ، می‌توانستیم با میزان ارز برابر، ۱۷۵.۰۰۰ دستگاه یا به عبارتی ۱۳٪ حجم عرضه خودروی کشور در سال ۱۴۰۲، خودروی بیشتر با قیمتی به مراتب پایین‌تر آن هم از سبد خودروهای باکیفیت داخلی تولید و تامین نموده و بازار را نیز ساماندهی نماییم.

تولید انواع خودرو - بخش خصوصی (دستگاه)						
نوع محصول	ماه اسفند			تجمیعی تا ماه اسفند		
	۱۴۰۲	۱۴۰۱	درصد رشد	۱۴۰۲	۱۴۰۱	درصد رشد
سواری	۱۵,۷۹۶	۲۴,۳۲۲	۵۴٪	۲۵۱,۰۵۷	۱۴۶,۳۲۸	۷۲٪
وانت	۲,۸۵۳	۱,۵۲۱	۴۷٪-	۳۲,۲۰۹	۲۶,۴۱۷	۲۲٪
ون	۷	۶۰	۷۵۷٪	۷۱۸	۱,۱۸۷	۴۰٪-
مینی بوس و میدل باس	۱۱۴	۶۶	۴۲٪-	۶۰۲	۱,۱۱۳	۴۶٪-
اتوبوس	۲۴	۲	۹۲٪-	۳۹۳	۶۲۹	۳۸٪-
کامیونت، کامیون و کشنده	۱,۹۷۰	۱,۵۶۶	۲۰٪-	۲۱,۹۳۰	۱۸,۵۰۱	۱۸٪
جمع کل خودرو (دستگاه)	۲۰,۷۶۴	۲۷,۵۳۷	۳۲٪	۳۰۶,۹۰۹	۱۹۴,۱۷۵	۵۸٪

ظرفیت تولید خودرو در کشور (برای تولید خودروی سواری و وانت)

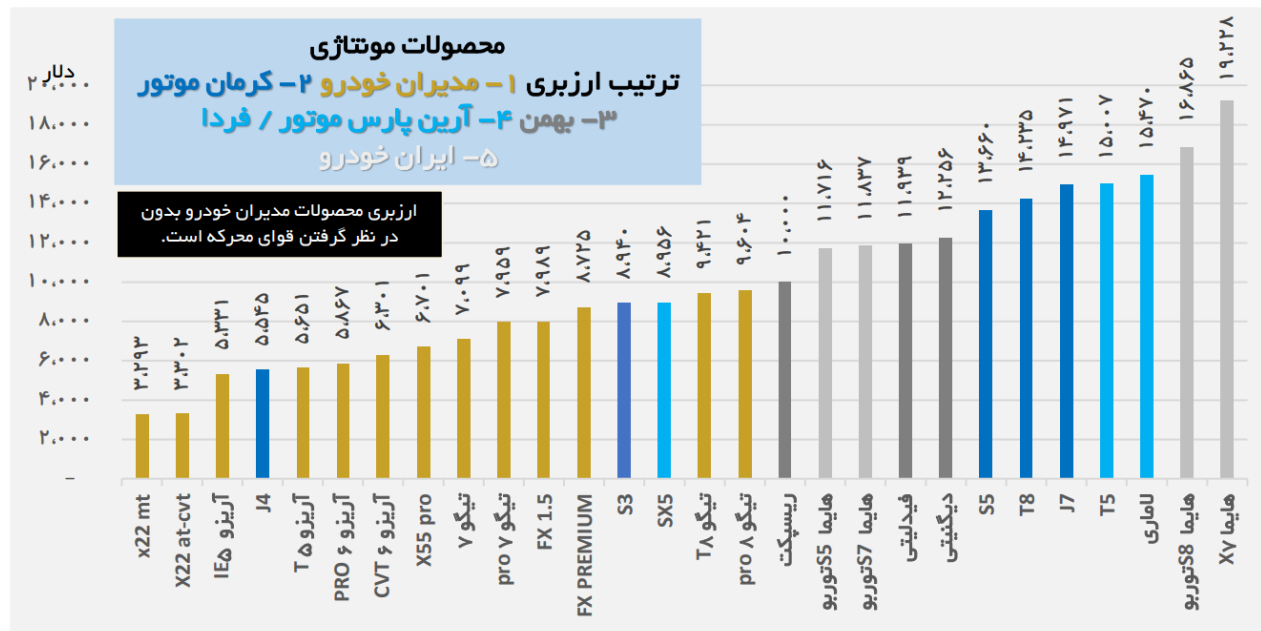
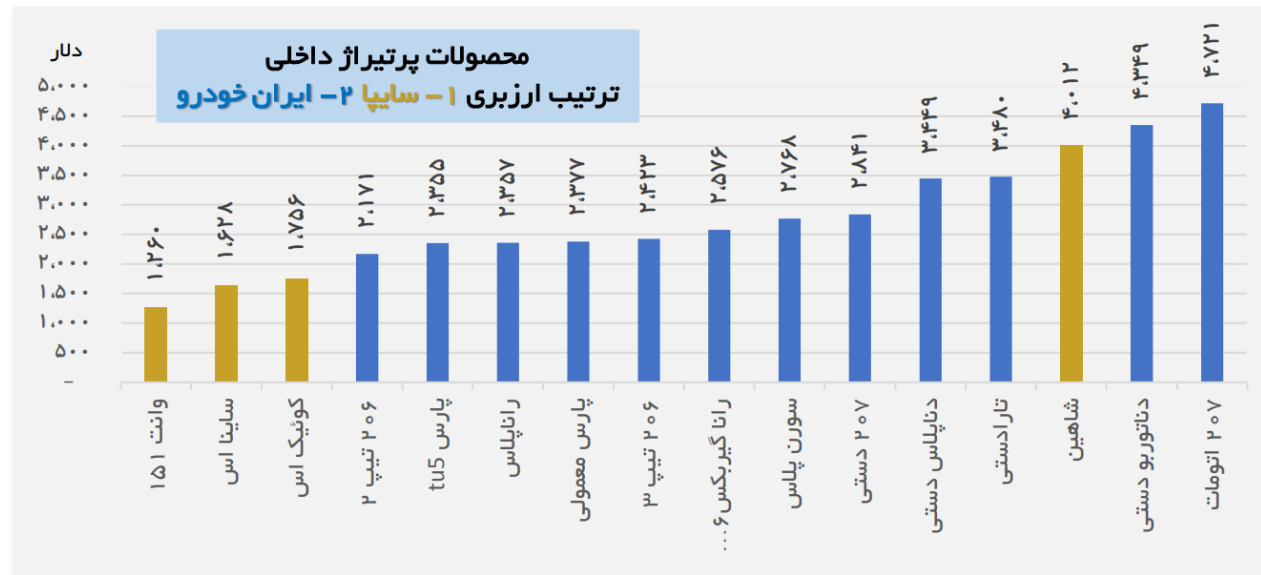


ظرفیت تولید خودرو در کشور (برای تولید خودروی سواری و وانت)



نام شرکت خودروساز	ظرفیت تولید بر مبنای پروانه بهره برداری	تولید ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۰	تولید ۱۴۰۱	خط پرس کاری	قوای محرکه	خط بدنه (G1 و G2)	خط رنگ	خط مونتاژ
ایران خودرو	۸۸۱,۰۰۰	۵,۸۰۰,۰۰۰	۵۵۸,۲۲۸	۶۱۰,۰۰۰	۱,۰۲۵,۰۰۰	۱,۲۵۴,۰۰۰	۱,۱۷۶,۰۰۰	۹۲۸,۰۰۰
سایپا	۷۳۳,۰۰۰	۵,۱۳۱,۰۰۰	۴۷۰,۰۹۰	۶۷۰,۰۰۰	۷۷۵,۰۰۰	۲,۰۶۰,۰۰۰	۱,۵۴۹,۰۰۰	۱,۱۳۲,۰۰۰
بهمن	۵۲,۰۰۰	۱۸۲,۰۰۰	۲۹,۴۳۹	۴۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰	۳۰۳,۰۰۰	۱۴۹,۰۰۰	۱۱۶,۰۰۰
مدیران خودرو	۶۰,۰۰۰	۴۱۱,۰۰۰	۹۳,۱۱۰	۰	۱۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۳۲,۰۰۰	۱۸۸,۰۰۰
کرمان موتور	۳۸,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰	۳۵,۷۵۰	۵۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	۱۷۷,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	۸۳,۰۰۰
اتومبیل سازی فردا	۱۰۰,۰۰۰	۲,۰۰۰	۶,۵۶۵	۰		۰	۱۱۰,۰۰۰	۰
جمع (دستگاه)	۱,۸۶۴,۰۰۰	۱۱,۸۰۶,۰۰۰	۱,۰۸۳,۳۰۲	۱۳۷,۰۰۰	۲,۴۱۶,۰۰۰	۳,۹۹۴,۰۰۰	۲,۴۴۷,۰۰۰	۳,۳۲۱,۰۰۰

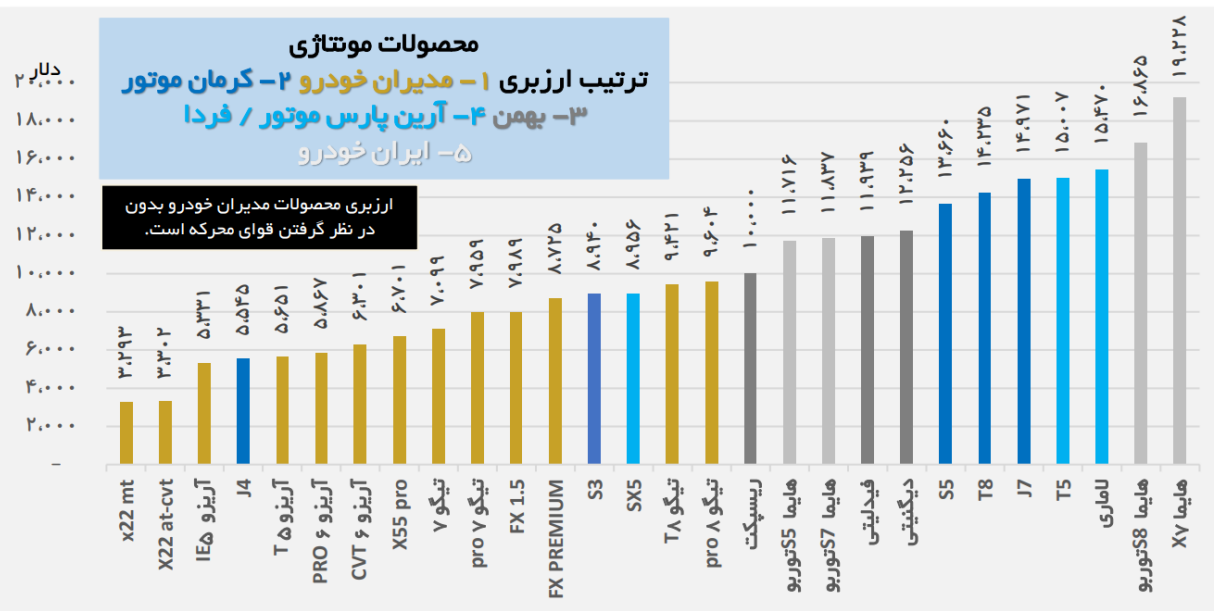
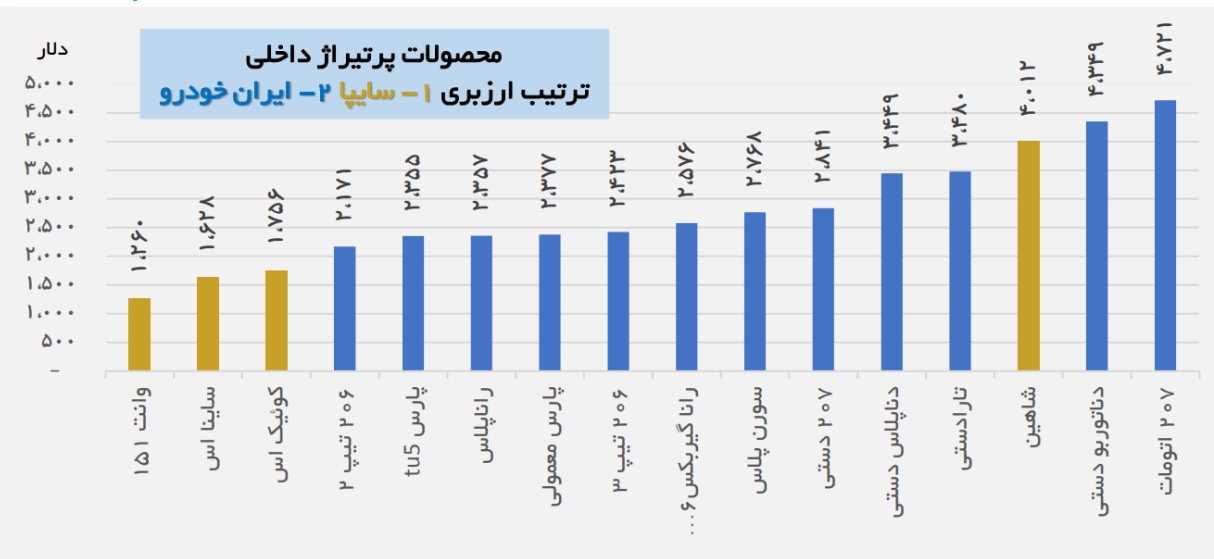
ارزبری خودروهای تولیدی در سال ۱۴۰۱



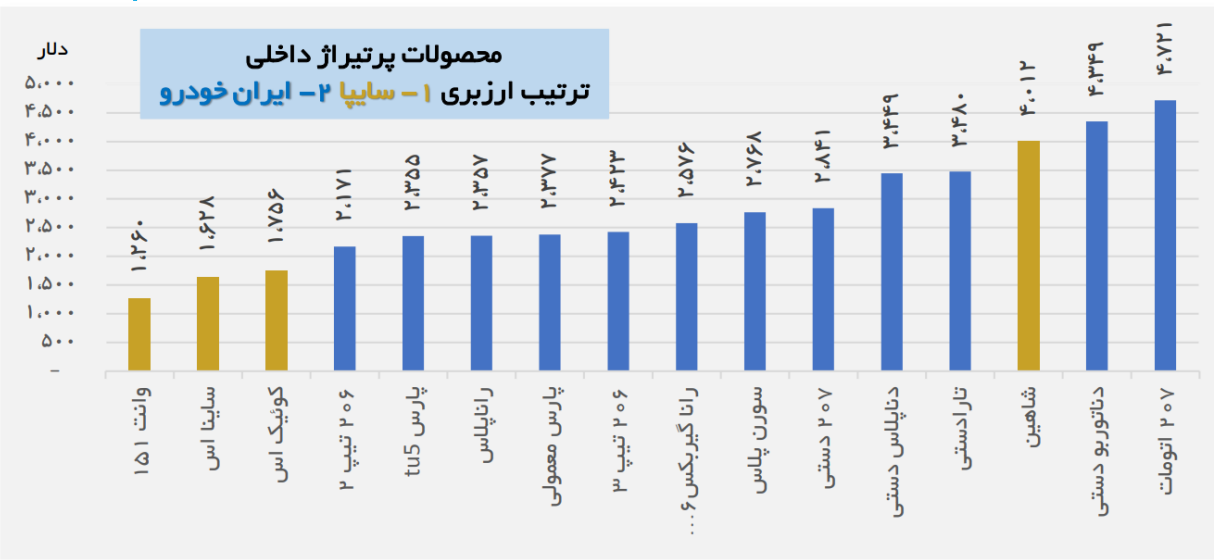
ارزبری خودروهای تولیدی در سال ۱۴۰۱

در ۱۲ ماهه منتهی به سال ۱۴۰۲، واردات انواع «اجزاء و قطعات خودرو»، ۷.۶ میلیارد دلار بوده است که نسبت به سال قبل، رشدی در حدود ۳۲٪ را تجربه کرده است.

از این میان حدود ۲.۴۵ میلیارد دلار مربوط به مونتاژکاران و حدود ۵.۱۵ میلیارد دلار مرتبط با قطعات مورد نیاز بخش تولید و خدمات پس از فروش می‌باشد. از میان کل سهم واردات «اجزاء و قطعات خودرو»، شرکت‌های مونتاژکار «صنایع خودروسازی مدیران» و «کرمان موتور» مجموعاً با سهم ۲۳.۵٪ و ارزش دلاری ۱.۷۲ میلیارد دلاری بیشترین سهم واردات را به خود اختصاص داده‌اند.

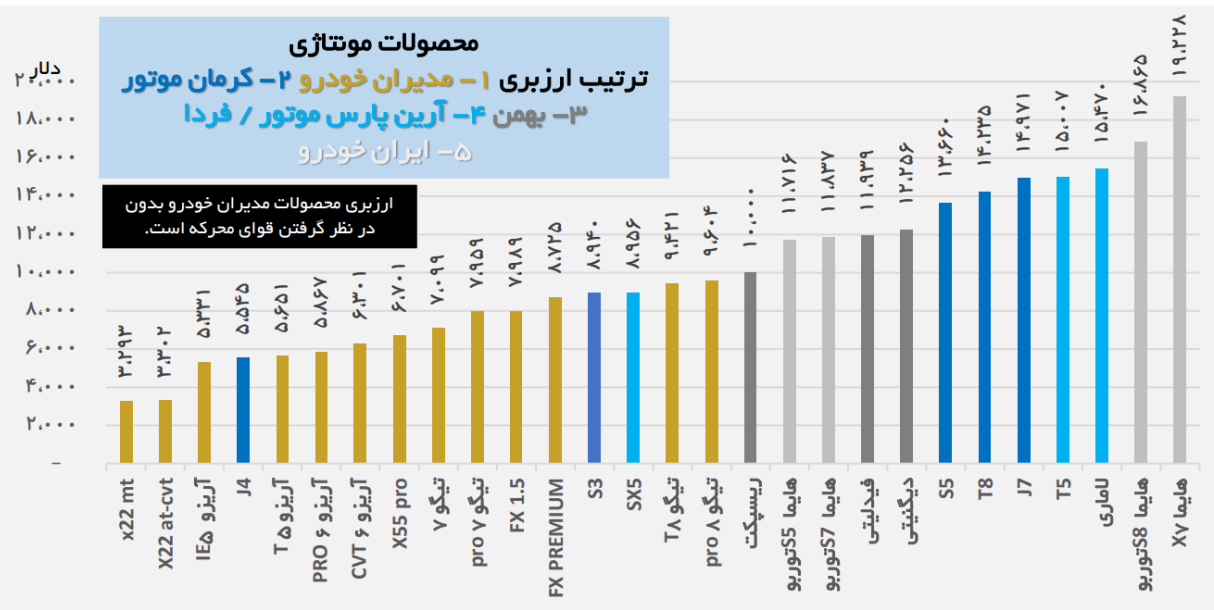


ارزبری خودروهای تولیدی در سال ۱۴۰۱

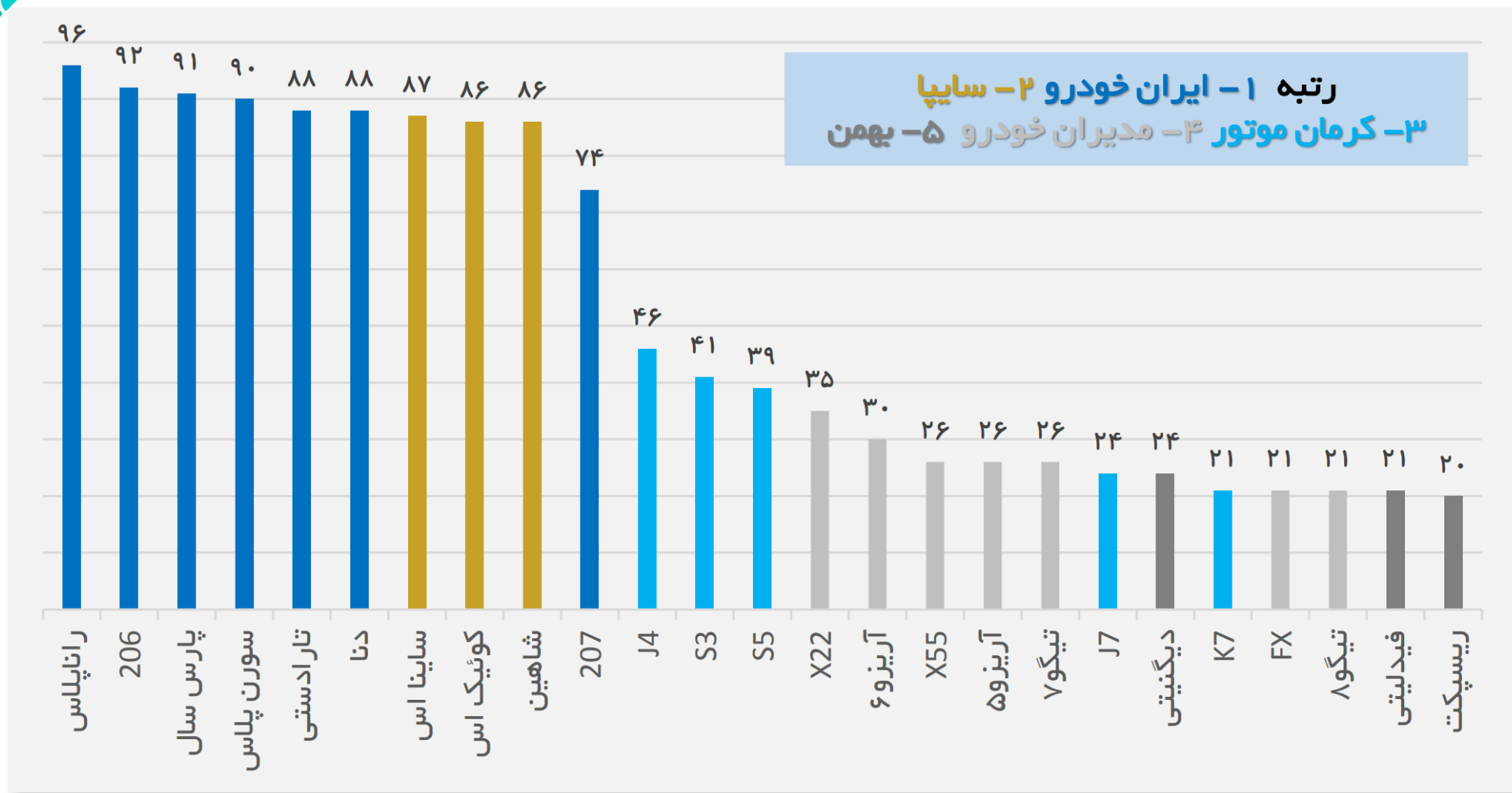


همچنین بیش از ۷۰٪ سهم واردات خودرو از مبدا کشور چین بوده است و پس از آن امارات متحده عربی، آلمان و ترکیه قرار داشته‌اند.

شایان ذکر است، در سال گذشته ۶۶ میلیارد دلار کالا وارد کشور شده است که حدود ۸.۴ میلیارد دلار آن به واردات اجزاء و قطعات خودرو و موتورسیکلت اختصاص داشته است که نزدیک به ۱۳٪ سهم کل واردات کشور را شامل می‌گردد.



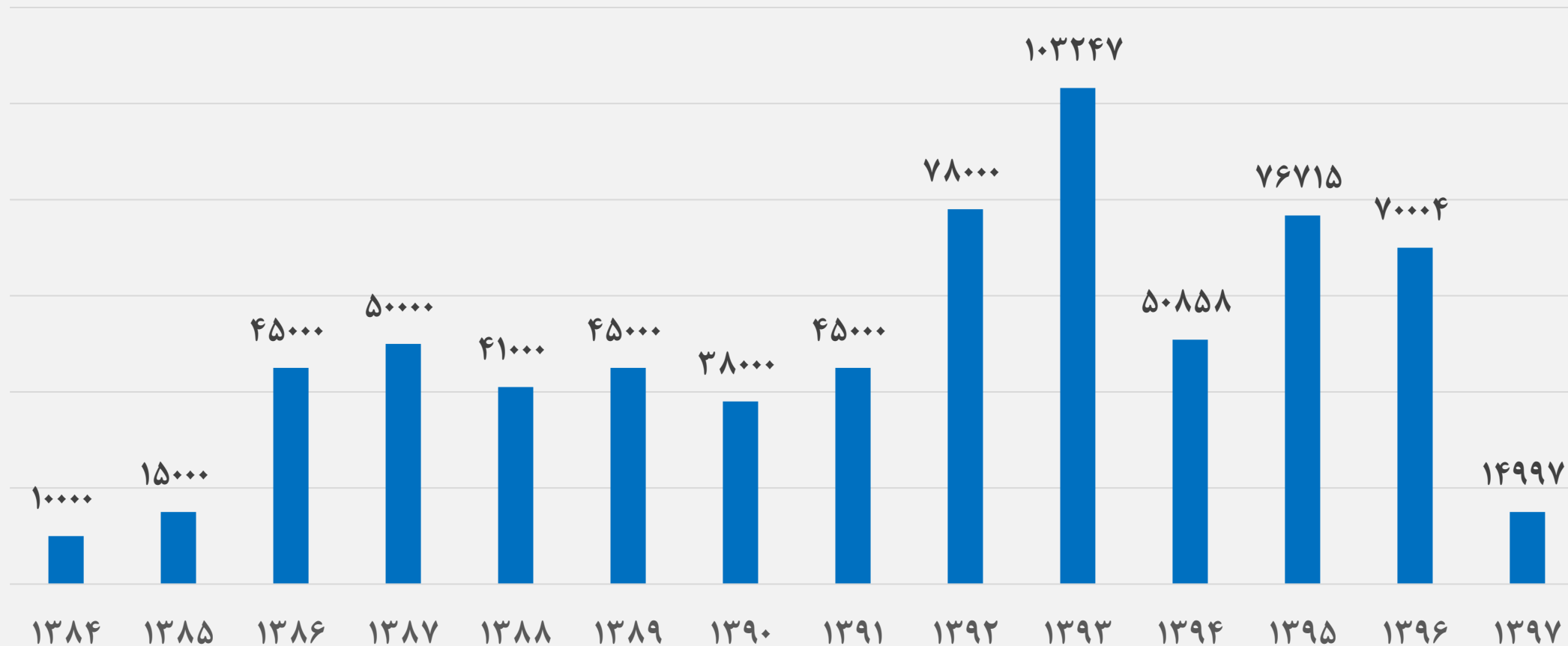
رتبه‌بندی درصد داخلی‌سازی خودروهای سواری پرتیراژ در سال ۱۴۰۱



روند واردات خودرو طی سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۷



تعداد خودروهای وارداتی از ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۷



وضعیت واردات خودرو در سال ۱۴۰۲



در سال ۱۴۰۲، مجموعاً ۱۱.۲۳۶ خودرو با ارزش بیش از ۲۲۳ میلیون دلار وارد کشور شده است که از این میان، حدود ۲۵۰ خودرو جهت استفاده نهادهای دیپلماتیک اعم از سفارتخانه‌ها و ۴۸۰ عدد خودرو جهت مصارف دستگاه‌های نظامی بوده است و مابقی جهت امور تجاری و مصرف عمومی مردم وارد گردیده است.

میانگین قیمتی خودروهای وارداتی جهت فروش به مردم بدون احتساب حقوق ورودی گمرک و سود بازرگانی و سود واردکنندگان، رقم میانگین ۱۹.۹۳۲ دلار یا با احتساب آخرین نرخ بازار غیررسمی در ۲ اردیبهشت ۱۴۰۳، ۱ میلیارد و ۱۱۴ میلیون تومان می‌باشد.

این ارقام در حالی است که عمده خودروهای وارداتی از نوع بیسیک و low option (با امکانات کم) بوده و حائز کیفیت مطلوب و مورد تبلیغات عمومی در اذهان مردم نبوده و از تولیدات مونتاژی درجه پایین‌تر نسبت به مبدا اصلی کارخانجات مطرح خودروسازی می‌باشد.

واردکنندگان عمده	تعداد خودروی وارد شده	میانگین قیمت	مجموع ارزش (دلار)	مبدا
سایا	۲۳۴۹	۱۲,۱۸۸	۲۸,۶۳۱,۰۲۹	چین آلمان
ماموت خودرو	۱۱۴۴	۲۱,۳۹۲	۲۴,۴۷۲,۵۰۲	امارات متحده عربی
شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو	۱۰۰۰	۲۰,۷۹۵	۲۰,۷۹۵,۶۷۸	امارات متحده عربی
معین خودرو ایرانیان	۹۸۰	۲۲,۰۱۰	۲۱,۵۷۰,۲۳۹	آلمان
بهمن موتور	۷۶۹	۲۱,۹۴۴	۱۶,۸۷۵,۳۶۱	امارات متحده عربی چین
پارس خودرو	۶۰۷	۹,۹۴۰	۶,۰۳۳,۹۵۱	چین
صنایع اتومبیل سازی فردا	۵۶۹	۲۲,۷۴۱	۱۲,۹۳۹,۷۰۹	امارات متحده عربی هنگ کنگ چین
ایران خودرو	۵۰۸	۱۴,۲۴۲	۷,۲۳۵,۳۶۸	چین هنگ کنگ
کرمان موتور	۴۹۹	۱۸,۳۸۳	۹,۱۷۳,۳۵۵	چین
ایساکو گیش	۴۵۰	۱۴,۸۶۶	۶,۶۸۹,۷۰۱	هنگ کنگ
شرکت راسا موتور خاورمیانه	۴۴۵	۱۶,۳۱۹	۷,۲۶۱,۹۵۷	امارات متحده عربی
مکت موتور	۲۱۹	۱۹,۵۴۹	۴,۲۸۱,۲۵۹	امارات متحده عربی چین
کوشا خودرو نگین	۲۱۸	۲۲,۴۰۷	۴,۸۸۴,۹۴۱	امارات متحده عربی هند
مجمع صنعتی آرین پارس موتور	۱۴۴	۲۳,۴۰۷	۳,۳۷۰,۶۵۱	امارات متحده عربی
صنایع خودروسازی پارسیان موتور مانلی	۱۰۲	۲۳,۳۹۲	۲,۳۸۶,۰۸۰	ترکیه
بازرگانی جهان نوین آریا	۸۴	۱۲,۷۶۴	۱,۰۷۲,۲۴۹	امارات متحده عربی
بازرگانی مانی مهر آتی کالا	۵	۵۷,۷۹۹	۵۲۰,۱۹۱	روسیه
مجموع واردکنندگان عمده	۱۰,۰۹۲	۱۷,۶۵۶	۱۷۸,۱۸۶,۰۰۰	
کل واردات	۱۱,۲۳۶	۱۹,۹۲۳	۲۲۳,۸۶۱,۰۰۰	

وضعیت واردات خودرو در سال ۱۴۰۲



بنابر گزارش رسمی وزارت صنعت، معدن و تجارت در فروردین ۱۴۰۲، میانگین قدرت خرید ۸۵٪ مردم ایران جهت خرید خودرو در دهک ۱ تا ۵ درآمدی، عددی بین ۱۲۰ الی ۴۹۵ میلیون تومان معادل ۱۸۰۰ دلار الی ۷۷۵۰ دلار می‌باشد و طبق این گزارش کمتر از ۵٪ متقاضیان خودرو در کشور توان مالی خرید خودروهای وارداتی را دارند و عملاً واردات خودروی فعلی علیرغم استفاده از منابع عمومی ارزی کشور اما هیچ تناسبی با تامین نیاز عمومی مردم برای خرید خودروی باکیفیت و ارزان قیمت نداشته و در عین حال هیچگونه رقابت کیفی و قیمتی نیز با مدل‌های تولیدی داخلی ایجاد نمی‌کند.

واردکنندگان عمده	تعداد خودروی وارد شده	میانگین قیمت	مجموع ارزش (دلار)	مبدا
سایپا	۲۳۴۹	۱۲,۱۸۸	۲۸,۶۳۱,۰۲۹	چین آلمان
ماموت خودرو	۱۱۴۴	۲۱,۳۹۲	۲۴,۴۷۲,۵۰۲	امارات متحده عربی
شرکت تجارت بین المللی و پشتیبانی کرمان خودرو	۱۰۰۰	۲۰,۷۹۵	۲۰,۷۹۵,۶۷۸	امارات متحده عربی
معین خودرو ایرانیان	۹۸۰	۲۲۰۱۰	۲۱,۵۷۰,۲۳۹	آلمان
بهمن موتور	۷۶۹	۲۱,۹۴۴	۱۶,۸۷۵,۳۶۱	امارات متحده عربی چین
پارس خودرو	۶۰۷	۹,۹۴۰	۶,۰۳۳,۹۵۱	چین
صنایع اتومبیل سازی فردا	۵۶۹	۲۲,۷۴۱	۱۲,۹۳۹,۷۰۹	امارات متحده عربی هنگ کنگ چین
ایران خودرو	۵۰۸	۱۴,۲۴۲	۷,۲۳۵,۳۶۸	چین هنگ کنگ
کرمان موتور	۴۹۹	۱۸,۲۸۳	۹,۱۷۳,۳۵۵	چین
ایساکو کیش	۴۵۰	۱۴,۸۶۶	۶,۶۸۹,۷۰۱	هنگ کنگ
شرکت راسا موتور خاورمیانه	۴۴۵	۱۶,۳۱۹	۷,۲۶۱,۹۵۷	امارات متحده عربی
مکت موتور	۲۱۹	۱۹,۵۴۹	۴,۲۸۱,۲۵۹	امارات متحده عربی چین
کوشا خودرو نگین	۲۱۸	۲۲,۴۰۷	۴,۸۸۴,۹۴۱	امارات متحده عربی هند
مجتمع صنعتی آراین پارس موتور	۱۴۴	۲۳,۴۰۷	۳,۳۷۰,۶۵۱	امارات متحده عربی
صنایع خودرو سازی پارسیان موتور مانلی	۱۰۲	۲۳,۳۹۲	۲,۳۸۶,۰۸۰	ترکیه
بازرگانی جهان نوین آریا	۸۴	۱۲,۷۶۴	۱,۰۷۲,۲۴۹	امارات متحده عربی
بازرگانی مانی مهر آتی کالا	۵	۵۷,۷۹۹	۵۲۰,۱۹۱	روسیه
مجموع واردکنندگان عمده	۱۰,۰۹۲	۱۷,۶۵۶	۱۷۸,۱۸۶,۰۰۰	
کل واردات	۱۱,۲۳۶	۱۹,۹۲۳	۲۲۳,۸۶۱,۰۰۰	

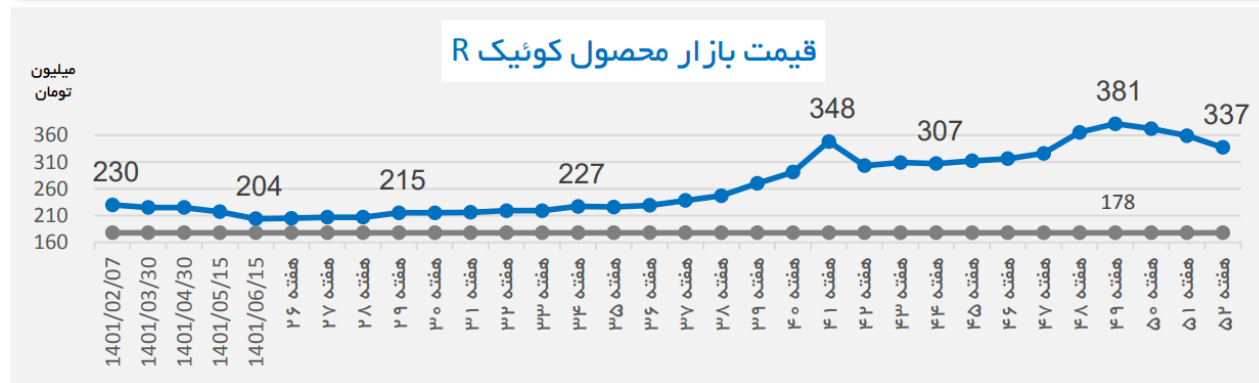
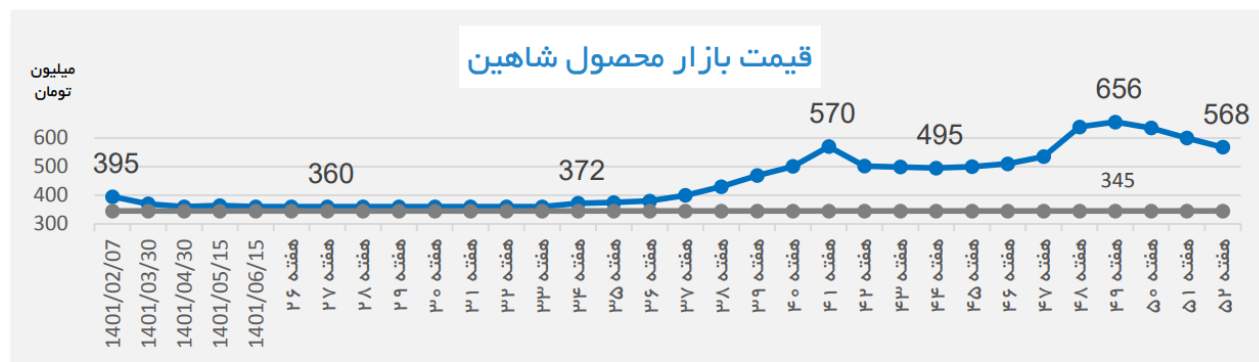
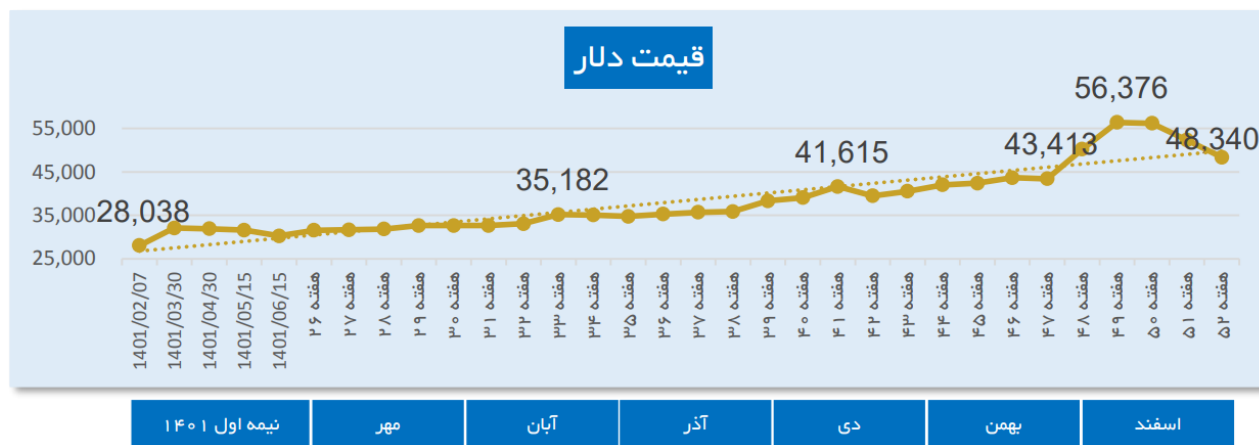
الگوی مناسب بلوک‌های مختلف هزینه‌ای در شکل‌دهی به قیمت فروش خودرو



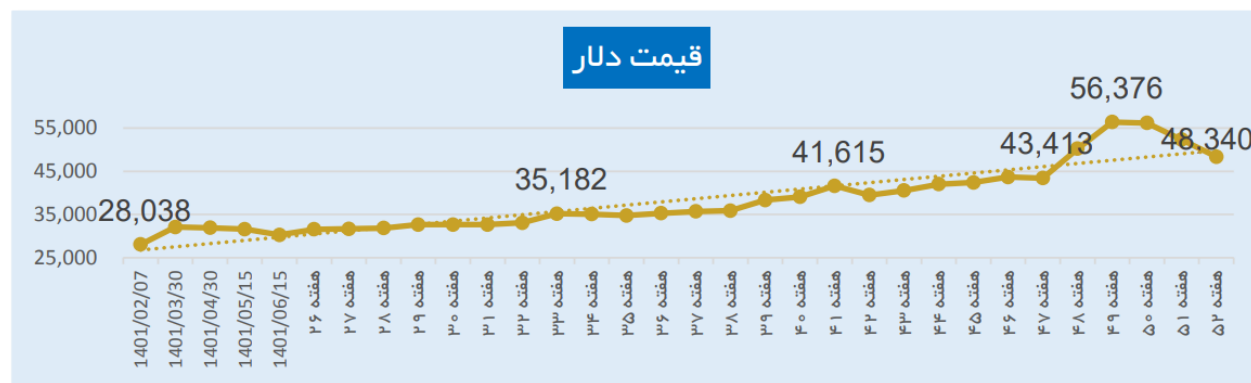
سهم هزینه‌های مختلف از قیمت خودرو برای خودروسازان مختلف

فولکس‌واگن	تویوتا	نیسان	هیوندای	هوندا	جنرال‌موتورز	فورد	دایملر کرایسلر	میانگین	درصد هزینه مستقیم تولید خودرو (هزینه خرید به‌علاوه تمامی هزینه‌های مستقیم تولید)
۶۹/۵	۶۷/۲	۶۷/۲	۷۰/۴	۶۹	۶۸/۵	۶۹	۶۸	۶۸/۵	درصد هزینه‌های سربار تولید
									گارانتی
۱/۳۹	۲/۶۸	۲/۰۱	۱/۴۱	۰/۶۹	۲/۰۶	۲/۰۷	۲/۷۲	۱/۸۸	تحقیق و توسعه
۴/۱۷	۳/۳۵	۴/۰۲	۲/۸۲	۴/۸۳	۴/۱۱	۱/۳۸	۲/۷۲	۳/۴۲	سرشکن و استهلاک
۶/۲۶	۵/۳۶	۶/۰۳	۴/۲۲	۳/۴۵	۴/۱۱	۳/۴۵	۷/۴۸	۵/۰۴	تعمیر، نگهداری، عملیاتی
۲/۰۹	۲/۰۱	۲/۰۱	۲/۱۱	۲/۰۷	۲/۰۶	۲/۰۷	۲/۰۴	۲/۰۶	مجموع
۱۳/۹	۱۳/۴	۱۴/۰۷	۱۰/۵۶	۱۱/۰۴	۱۲/۳۳	۸/۹۷	۱۴/۹۶	۱۲/۴۰	درصد هزینه‌های سربار کارخانه
									عمومی و اداری
۲/۰۹	۴/۰۲	۲/۰۱	۵/۶۳	۷/۵۹	۴/۸	۸/۲۸	۳/۴۰	۴/۷۳	بازنشتگی
<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	بیمه
۰/۷۰	۰/۶۷	۰/۶۷	۰/۰۷	۰/۶۹	۰/۶۹	۰/۶۹	۰/۶۹	۰/۶۹	مجموع
۲/۷۸	۴/۶۹	۲/۶۸	۶/۳۴	۸/۲۸	۵/۴۸	۸/۹۷	۴/۰۸	۵/۴۱	درصد هزینه‌های فروش
									حمل‌ونقل
۶/۹۵	۲/۶۸	۲/۶۸	۲/۸۲	۲/۷۶	۲/۷۴	۲/۷۶	۲/۷۲	۳/۸۱	بازاریابی
۱/۳۹	۲/۰۱	۵/۳۶	۳/۵۲	۲/۰۷	۳/۴۳	۲/۷۶	۱/۳۶	۲/۷۴	خالص سود فروشنده
<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	<۰/۰۱	هزینه‌های فروش فروشنده
۴/۱۷	۴/۰۲	۴/۰۲	۴/۲۳	۴/۱۴	۴/۱۱	۴/۱۱	۴/۰۸	۴/۱۱	مجموع
۱۲/۵۱	۸/۷۱	۱۲/۰۶	۱۰/۵۶	۸/۹۷	۱۰/۲۸	۹/۶۶	۸/۱۶	۱۰/۱۱	درصد سود خالص
									سود خالص
۱/۳۹	۶/۰۳	۴/۰۲	۲/۱۱	۲/۷۶	۳/۴۳	۳/۴۵	۴/۷۶	۳/۴۹	

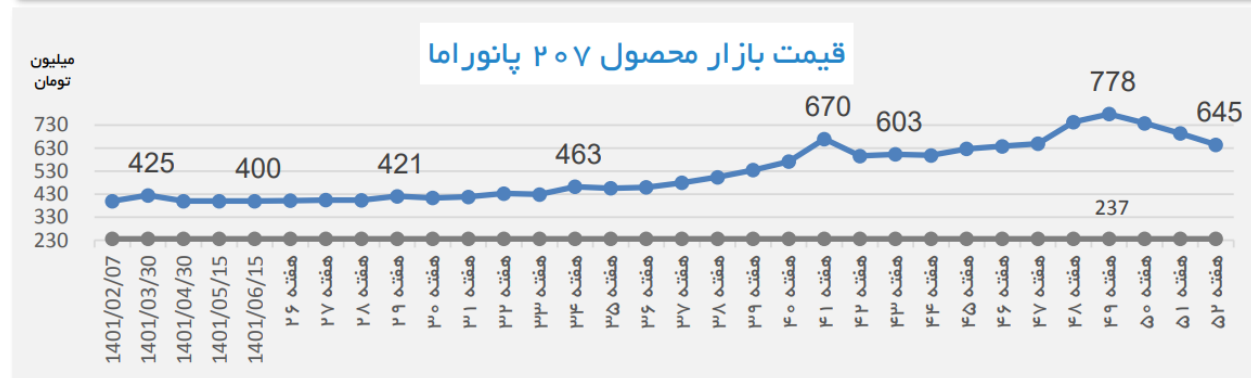
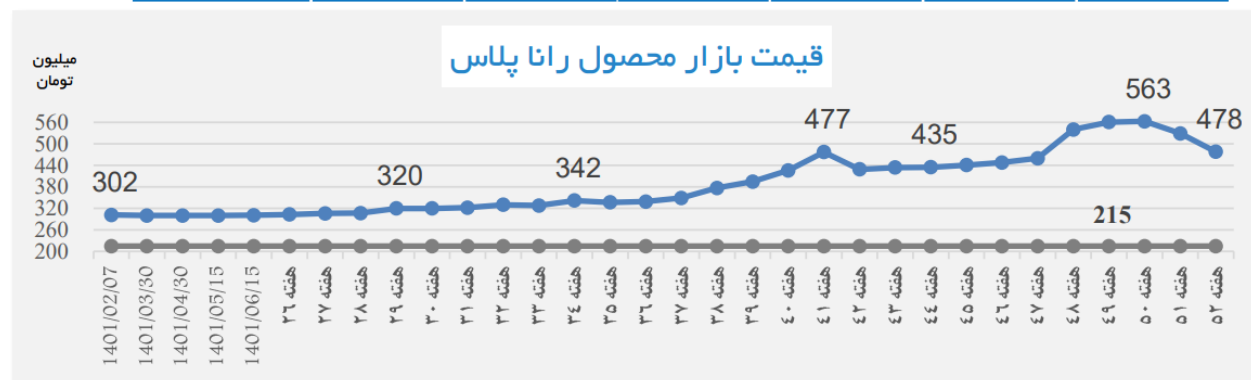
تحلیل قیمت خودروهای پرتیراژ (شاهین و کوئیک)



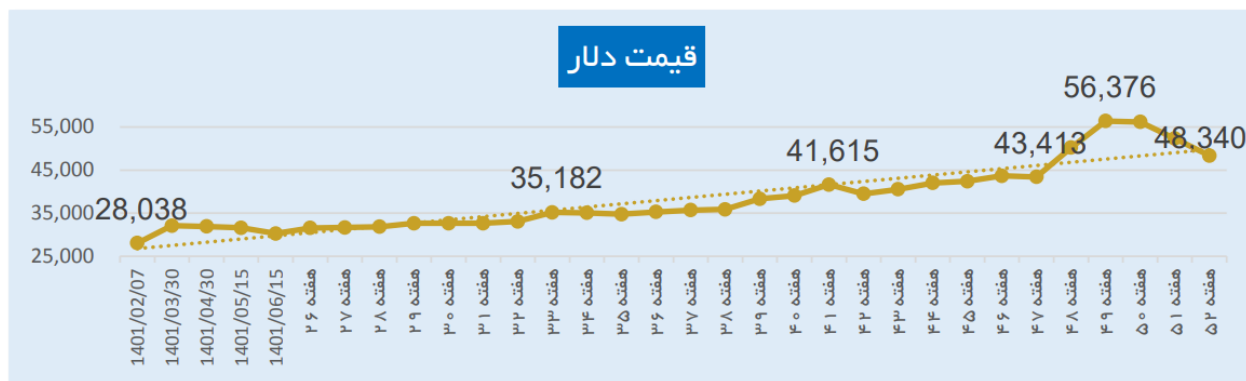
تحلیل قیمت خودروهای پرتیراژ (رانا و ۲۰۷)



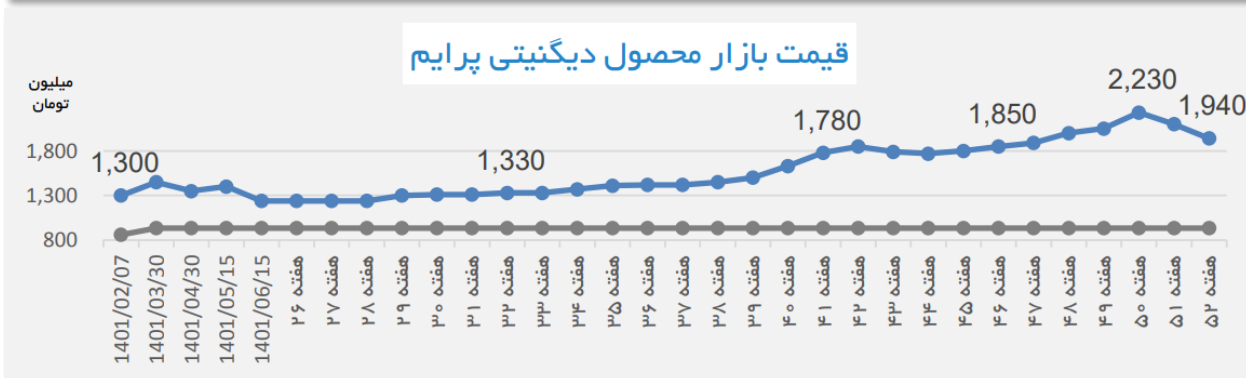
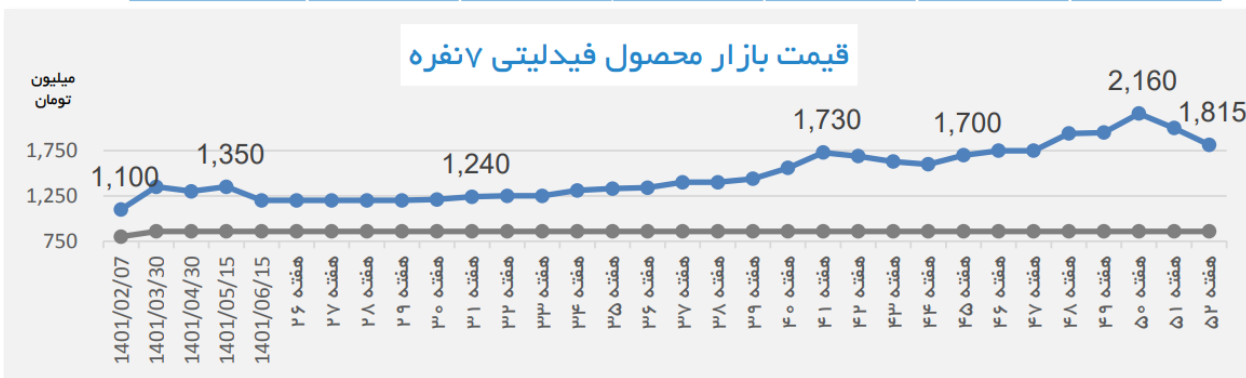
اسفند بهمن دی آذر آبان مهر نیمه اول ۱۴۰۱



تحلیل قیمت خودروهای پرتیراژ (فیدلیتی و دیگنیتی)



اسفند بهمن دی آذر آبان مهر نیمه اول ۱۴۰۱



بخش‌بندی قیمت بازار و سهم از بازار (برحسب میلیون تومان)



دهک	حد پایین (میلیون تومان)	حد بالا (میلیون تومان)	بدینانه			محتمل		خوشبینانه	
			پیش بینی تقاضا			پیش بینی تقاضا		پیش بینی تقاضا	
۱	۱۲۰	۱۷۵	۲۴۴۹۴۵			۲۸۶۶۷۸		۳۵۳۸۱۱	
۲	۱۷۵	۲۰۹	۴۱۶۳۳۰			۴۸۷۲۶۰		۶۰۱۳۶۶	
۳	۲۰۹	۲۶۰	۲۹۲۲۴۸			۳۴۲۰۳۸		۴۲۲۱۳۶	
۴	۲۶۰	۳۱۵	۱۹۶۳۹۱			۲۲۹۸۵۰		۲۸۳۶۷۶	
۵	۳۱۵	۴۹۵	۴۶۹۷۳			۵۴۹۷۵		۶۷۸۴۹	
۶	۴۹۵	۷۹۹	۹۶۰۱۱			۱۱۲۳۶۸		۱۳۸۶۸۳	
۷	۷۹۹	۹۴۱	۲۰۹۶۱			۲۴۵۳۳		۳۰۲۷۷	
۸	۹۴۱	۱۰۹۵	۱۷۹۴۹			۲۱۰۰۷		۲۵۹۲۶	
۹	۱۰۹۵	۱۴۵۰	۵۳۴۰			۶۲۵۱		۷۷۱۳	
۱۰	۱۴۵۰	به بالا	۱۲۸۵۱			۱۵۰۴۰		۱۸۵۶۲	

بخش بندی قیمت بازار و سهم از بازار (برحسب دلار)



دهک	حد پایین (دلار)	حد بالا (دلار)	بدبینانه پیش بینی تقاضا	محتمل پیش بینی تقاضا	خوشبینانه پیش بینی تقاضا
۱	۲۸۵۷	۴۱۶۷	۲۴۴۹۴۵	۲۸۶۶۷۸	۳۵۳۸۱۱
۲	۴۱۶۷	۴۹۷۶	۴۱۶۳۳۰	۴۸۷۲۶۰	۶۰۱۳۶۶
۳	۴۹۷۶	۶۱۹۰	۲۹۲۲۴۸	۳۴۲۰۳۸	۴۲۲۱۳۶
۴	۶۱۹۰	۷۵۰۰	۱۹۶۳۹۱	۲۲۹۸۵۰	۲۸۳۶۷۶
۵	۷۵۰۰	۱۱۷۸۶	۴۶۹۷۳	۵۴۹۷۵	۶۷۸۴۹
۶	۱۱۷۸۶	۱۹۰۲۴	۹۶۰۱۱	۱۱۲۳۶۸	۱۳۸۶۸۳
۷	۱۹۰۲۴	۲۲۴۰۵	۲۰۹۶۱	۲۴۵۳۳	۳۰۲۷۷
۸	۲۲۴۰۵	۲۶۰۷۱	۱۷۹۴۹	۲۱۰۰۷	۲۵۹۲۶
۹	۲۶۰۷۱	۳۴۵۲۴	۵۳۴۰	۶۲۵۱	۷۷۱۳
۱۰	۳۴۵۲۴	به بالا	۱۲۸۵۱	۱۵۰۴۰	۱۸۵۶۲

پرتکرارترین کلیدواژه‌ها در جستجوی سایت دیوار



پراید ۲۴/۶ میل ۱۷/۴ کیبوتر ۱۵/۷ سگ ۱۴/۳ **موتور** ۱۱/۰

طلا ۱۰/۵ دوچرخه ۱۰/۳ گوشه ۹/۷ **پژو پارس** ۸/۸ فرش ۷/۹ کار ۷/۷ **ماشین** ۷/۴

استخدام ۷/۳ **۲۰۶** ۶/۹ باغ ۶/۳ **تراکتور** ۶/۱ **سمند** ۶/۰ **تیا** ۵/۸ **یخچال** ۵/۷ زمین ۵/۶ **نیسان** ۵/۶

مانتو ۵/۵ کابینت ۵/۳ **پیکان** ۴/۸ گل ۴/۸ کفش ۴/۸ کولر ۴/۴ چاقو ۴/۳ خانه ۴/۱ **پژو** ۴/۱ پرند ۴/۱ **۴۰۵** ۴/۱ کمد ۴/۰

گاو ۳/۹ قناری ۳/۹ اسب ۳/۸ لباس ۳/۷ انگشتر ۳/۶ **زانتیا** ۳/۵ بز ۳/۴ مرغ عشق ۳/۴ پرده ۳/۴ بره ۳/۴ تخت ۳/۴ **وانت** ۳/۴ تصادفی ۳/۴

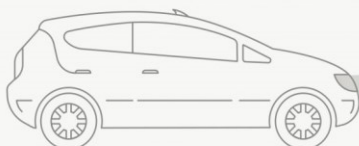
عروس هلندی ۳/۳ گربه ۳/۳ **پاترول** ۳/۳ گوسفند ۳/۲ **ساینا** ۳/۲ ماینر ۳/۲ بخاری ۳/۲ جوجه ۳/۰ **تویوتا** ۳/۰ لوستر ۲/۹ میز ۲/۸ مرغ ۲/۸ کار در منزل ۲/۸

باند ۲/۸ سهره ۲/۷ ماهی ۲/۶ لاری ۲/۶ ساعت ۲/۶ خرگوش ۲/۵ وام ۲/۴ قفس ۲/۴ صندلی ۲/۴ طوطی ۲/۴ مغازه ۲/۳ درب ۲/۲ گوساله ۲/۲ لباس مجلسی ۲/۲ **دنا** ۲/۱ PS4 ۲/۱ جاکشی ۲/۱ **مزدا** ۲/۱ کارگر ۲/۰ ویلا ۲/۰

رانا ۲/۰ کویک ۲/۰ **جیب** ۲/۰ کیف ۱/۹ دراور ۱/۹ **لودر** ۱/۹ اسپیکر ۱/۹ برنج ۱/۹ خروس ۱/۹ مودم ۱/۹ گاز ۱/۹ پیکان وانت ۱/۹ پنکه ۱/۹ **بزر** ۱/۸

۸/۶
میلیون

آگهی منتشرشده در دسته
خودرو سواری در سال ۱۳۹۹



متد و ارتباطی با انتشار آگهی‌ها در دیوار ندارد.



تعداد جستجوی کلیدواژه پراید، بیش از ۹/۵ برابر
تعداد پرایدهای آگهی‌شده بوده است. پراید بیش
از ۲/۵ میلیون بار آگهی شده بود.

پراید

پرتکرارترین کلیدواژه در نوار جستجوی اصلی دیوار

شناسایی درست مسئله خودرو در ایران



شناسایی درست مساله:

❖ ۶ میلیون تقاضای انباشته افراد بالای ۱۸ سال دارای گواهینامه فاقد خودرو از سال ۱۳۹۷ به علاوه ۵ الی ۱۰ میلیون تقاضای تعویض و ارتقای خودرو سنواتی مدل‌های دهه ۸۰ وجود دارد.

❖ ۸۵ درصد تقاضای خودرو در دهک ۱ تا ۵ با قدرت خرید ۱۵۰ الی ۵۵۰ میلیون تومان قرار دارد.

❖ علی‌رغم منع ۴ ساله تولید پراید در کشور اما همچنان این خودرو در صدر تقاضا قرار گرفته است.



بخش دوم

انگاره‌های وارونه‌نما؛
بنزین بر آتش مشکلات
خودرو

انگاره‌های وارونه‌نما؛ بنزین بر آتش مشکلات خودرو



نود اقتصادی

01:53



دکتر علی خاکساری - عضو هیات علمی دانشگاه علامه

فیلم / دکتر علی خاکساری، عضو هیات علمی دانشگاه علامه: قیمت خودرو در ایران، ۴۰ برابر قیمت خودرو در جهان است/ در ماجرای واردات خودرو، می‌خواهند خودروهای خارجی مدل پایین و قدیمی به مردم غالب کنند.

✓ کانال آخرین اخبار و تحلیل‌های روز اقتصاد ایران

ID https://telegram.me/joinchat/EZnefD9kO8xIJk_Z5xVqQ

12 5 3 2 4590 10:21 AM

11 comments

روایت رضا رشیدپور از خودروهای ۱۰۰ میلیون تومانی امارات+فیلم

در ادامه این مطلب ویدئویی از گزارش رضا رشیدپور درباره خودروهای ۱۰۰ میلیون تومانی امارات ببینید.

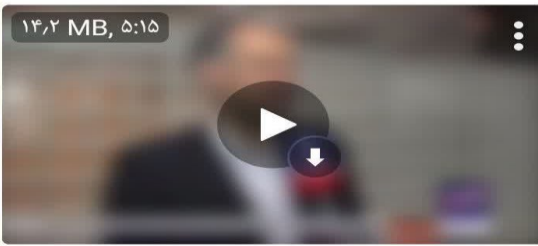


0:01 / 5:17

Activate Windows
Go to Settings to activate Windows

پیام هدایت شده از اقتصاد ما

۱۴,۲ MB, ۵:۱۵



سراتو ۱.۵ میلیاردی در حوزه خلیج فارس ۱۵۰ میلیون تومان است!

♦ رشیدی کوچی، عضو کمیسیون امور داخلی مجلس گفت: اگر الان نقصی در واردات خودرو وجود دارد به دولت و وزارت صمت برمی‌گردد. نیاز انباشته امروز مردم ۴ میلیون خودرو بوده که خارج توان خودروسازان داخلی است. به خاطر تبدیل خودرو به کالای سرمایه‌ای، ۸۰ میلیون ایرانی متقاضی خودرو هستند.

انگاره‌های وارونه‌نما؛ بنزین بر آتش مشکلات خودرو



نود اقتصادی
@NavadeEghtesadi

فیلم/ جلال رشیدی کوچی نماینده مجلس: سخنان دو روز قبل رئیس سازمان برنامه و بودجه، قیمت خودرو را ۱۲ درصد گران کرد



محمدباقر قالیباف:

می‌توان خودروهایی عالی با کیفیت پنج هزار دلار به کشور وارد کرد

برای تایید و خواندن متن خبر این شماره را گوگل کنید 202204302052

ترجیح می‌دهید بنز کلاس E سوار شوید یا پژو ۲۰۷؟



چند سوال:

- پژو ۲۰۷ چند میلیون تومان است؟
- چند مدل خودروی خارجی با کیفیتی بهتر از پژو ۲۰۷ و قیمتی ارزان‌تر از آن نام ببرید.
- به نظر شما ارزان‌ترین خودروی خارجی با کیفیتی بهتر از خودروهای داخلی مثل تارا و دناپلاس چه قیمتی دارد؟
- چند خودروی ایرانی با ۱۰ برابر قیمت نسبت به نمونه خارجی نام ببرید.
- چند مدل خودروی مرسدس بنز با قیمت یک میلیارد تومان معرفی کنید.
- یک عدد خودروی ۵ هزار دلاری پیدا کنید.

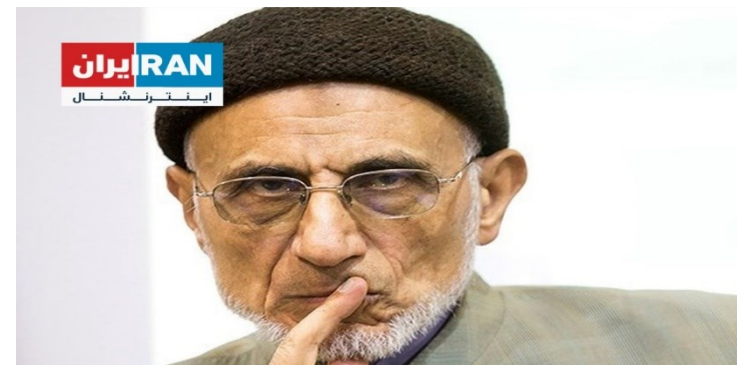


تویوتا لندکروز با پژو ۲۰۶ فرقی نمی‌کند؟



فیلم کامل این است:

آقای میرسلیم می‌گوید برای دلال و سفته باز، لندکروز با پژو ۲۰۶، فرقی نمی‌کند و او سود خود را می‌برد! رسانه همین قدر بیرحم، گمراه کننده و فریبنده است..



مصطفی میرسلیم:

تویوتا لندکروز با پژو ۲۰۶ فرقی
نمی‌کند

برای تایید و خواندن متن خبر این شماره را گوگل کنید 202305221754

ادعای اکوایران مبنی بر صعودی شدن قیمت خودرو



اما آیا اصلا خودرو صعودی شده بود؟

amirhossein_hosseini.ir
@hosseini_eco

ببینید چطور خبرسازی و جو سازی میکنند!!
اکوایران از زیرمجموعه های هولدینگ دنیای
اقتصاد است..
تیتزر زده بازار خودرو صعودی شد!
اما به عکس نگاه کنید..
گاه ها سواد رسانه اینجا به کمک می آید
تا رسانه های صادق را
از رسانه های رانتی مافیایی بهتر بشناسد.

[Translate Tweet](#)

← اکوایران 29.6K subscribers

Pinned Message
چهره واقعی یکی جراحی اقتصادی دولت مدعی است...

قیمت خودروهای پرتیر ایران خودرو در ۱۴ خرداد ۱۴۰۱

نکس	خودرو	قیمت ۹ خرداد (میلیون تومان)	قیمت ۱۴ خرداد (میلیون تومان)
	نکسد LX	۲۹۱	۳۱۲
	نکسد LX با موتور EPV	۳۴۷	۳۴۸
	نکسد سورت پلاس	۳۵۵	۳۵۵
	رانا پلاس	۳۰۸	۳۰۸
	رانا مهربان	۳۹۵	۳۹۵
	دنا پلاس توربو موتور	۵۰۵	۵۰۵
	پژو ۲۰۷ صندوق	۴۰۵	۴۰۵
	پژو ۲۰۷ صلف شیشه ای	۴۱۲	۴۱۲

مثلا این تیتزر اکوایران درباره
خودرو را ببینید..
همراه با آماری که در جدول
هست مقایسه کنید!

← اکوایران 29.6K subscribers

Pinned Message
چهره واقعی یکی جراحی اقتصادی دولت مدعی است...

قیمت خودروهای پرتیر ایران خودرو در ۱۴ خرداد ۱۴۰۱

نکس	خودرو	قیمت ۹ خرداد (میلیون تومان)	قیمت ۱۴ خرداد (میلیون تومان)
	نکسد LX	۲۹۱	۳۱۲
	نکسد LX با موتور EPV	۳۴۷	۳۴۸
	نکسد سورت پلاس	۳۵۵	۳۵۵
	رانا پلاس	۳۰۸	۳۰۸
	رانا مهربان	۳۹۵	۳۹۵
	دنا پلاس توربو موتور	۵۰۵	۵۰۵
	پژو ۲۰۷ صندوق	۴۰۵	۴۰۵
	پژو ۲۰۷ صلف شیشه ای	۴۱۲	۴۱۲

بازار ایران خودرو صعودی شد

اقتصادنیوز: امروز با نوسانات جدید نرخ دلار در بازار قیمت برخی خودرو هم در بازار شکل افزایشی به خود گرفتند.

#خودرو

@EghtesadNews_com

وضعیت روند تلفات رانندگی در ایران



- از حدود ۲۳ میلیون پلاک فعال خودرو، کمتر از ۵۰۰ هزارتای آن خودروی وارداتی است.
- همچنین از زمان محدودیت واردات در سال ۹۶، حدود ۷ میلیون خودروی داخلی عرضه شده است.
- جمعیت کشور هم از سال ۸۰، حدود ۲۰ میلیون افزایش یافته است.
- اما یک سوال علمی: دلیل شیب تند و کاهش ۵۰ درصدی نسبت سوانح رانندگی کشور به ازای ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، با وجود جهش جمعیتی طبق آمار رسمی بانک جهانی چیست؟

قیمت خودرو در ایران ۴۰ برابر قیمت خودرو در جهان است؟



مقایسه قیمت محصولات شرکت‌های خودروسازی داخلی از جمله:

- ایران خودرو
- سایپا

با قیمت محصولات شرکت‌های خودروسازی خارجی از جمله:

- میتسوبیشی
- نیسان
- کیا
- هیوندای
- فولکس واگن
- تویوتا

نود اقتصادی

01:53



دکتر علی خاکساری - عضو هیات علمی دانشگاه علامه

فیلم / دکتر علی خاکساری، عضو هیات علمی دانشگاه علامه: قیمت خودرو در ایران، ۴۰ برابر قیمت خودرو در جهان است / در ماجرای واردات خودرو، می‌خواهند خودروهای خارجی مدل پایین و قدیمی به مردم غالب کنند.

✓ کانال آخرین اخبار و تحلیل‌های روز اقتصاد ایران

https://telegram.me/joinchat/EZnefD9kO8x1NJK_Z5xVqQ

12 5 3 2

4590 10:21 AM

11 comments

لیست قیمت محصولات شرکت ایران خودرو



لیست قیمت خودروهای شرکت ایرانخودرو نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، شش خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۵ تا ۱۱ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی شرکت، ۲۵۷ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۵۴۴ میلیون تومان است.

لیست قیمت محصولات شرکت ایران خودرو

شرح خودرو	کدکلاس	قیمت نهائی خودرو (مصرف کننده)
پژو پارس سال با موتور XU۷P	۳۵۱۰۶	۲,۵۷۷,۸۶۹,۴۱۵
پژو پارس سال سفارشی (ELX) با موتور XU۷P	۳۵۱۰۷	۳,۲۴۶,۴۶۹,۲۴۲
پژو پارس سال سفارشی با موتور XU۷P	۳۵۱۰۸	۲,۸۸۳,۷۳۹,۰۵۴
پژو پارس TU۵	۲۸۵۲۹	۲,۷۲۹,۶۹۰,۶۷۵
سورن پلاس جدید	۵۷۵۲۹	۳,۳۱۲,۸۴۶,۵۵۵
سورن پلاس دوگانه سوز	۵۵۵۰۷	۳,۷۲۴,۰۷۰,۵۴۹
رانا پلاس	۶۱۰۱۷	۳,۲۱۰,۰۰۹,۱۲۶
رانا پلاس با موتور TU5P و سقف شیشه ای و گیربکس ۶ سرعته دستی	۶۱۵۰۸	۳,۴۲۵,۳۱۰,۰۳۱
دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک	۷۰۷۰۹	۵,۴۴۰,۴۵۳,۹۰۹
پژو ۲۰۷i دستی فرمان برقی	۶۰۰۱۶	۳,۱۸۱,۴۴۰,۴۰۹
پژو ۲۰۷i دستی با سقف شیشه ای	۶۰۰۱۷	۳,۴۳۴,۱۵۸,۳۷۵
پژو ۲۰۷i اتوماتیک ۶ سرعته سقف قرمز (MC) با موتور TU۵P	۶۰۶۰۶	۴,۱۷۷,۶۰۰,۳۴۳
تارا دستی	۳۲۲۰۷	۳,۹۳۱,۳۴۱,۴۹۰
تارا اتوماتیک	۳۲۳۰۱	۴,۹۰۵,۵۱۴,۴۲۹

لیست قیمت محصولات شرکت سایپا



لیست قیمت خودروهای شرکت سایپا نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، سه خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۴ تا ۸ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی شرکت، ۲۰۱ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۴۲۵ میلیون تومان است.

نام محصول	قیمت قراردادهای با سود مشارکت
ساینا S تیپ DA	۲۴۸.۶۹۴.۰۰۰
ساینا S دوگانه	۲۸۳.۱۲۸.۰۰۰
ساینا S اتوماتیک	۳۳۰.۹۳۲.۰۰۰
کوییک تیپ DA تیپ DA: دیلایت و چراغ پوزیشن	۲۰۱.۱۸۰.۰۰۰
کوییک S	۲۶۸.۱۹۴.۰۰۰
کوییک S تیپ DA تیپ DA: دیلایت و اتولایت	۲۶۸.۸۰۸.۰۰۰
کوییک پلاس اتوماتیک	۳۲۷.۰۸۷.۰۰۰
کوییک R تیپ DA تیپ DA: دیلایت و چراغ پوزیشن با رینگ فولادی	۲۵۵.۹۹۹.۰۰۰
کوییک CVT R تیپ DA تیپ DA: دیلایت و چراغ پوزیشن با رینگ اسپرت	۳۳۸.۴۸۴.۰۰۰
شاهین G	۴۲۵.۱۶۶.۰۰۰

لیست قیمت محصولات شرکت میتسوبیشی



لیست قیمت خودروهای شرکت میتسوبیشی نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، شش خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۱۶ تا ۳۹ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی شرکت میتسوبیشی، ۷۳۱ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۱.۸ میلیارد تومان است.



BUILD, CUSTOMIZE & PRICE YOUR CAR OR SUV

Current Models

2023



2023 Outlander
\$27,595¹



2023 Outlander PHEV
\$39,845¹



2023 Outlander Sport
\$22,995¹



2023 Mirage G4
\$17,245¹



2023 Mirage
\$16,245¹



2023 Eclipse Cross
\$25,795¹

لیست قیمت محصولات شرکت نیسان



لیست قیمت خودروهای شرکت نیسان نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، پنج خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۱۵ تا ۳۸ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی شرکت نیسان، ۷۰۷ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۱.۷ میلیارد تومان است.



Vehicles ▾ Shop At Home ▾ Discover Nissan ▾ More ▾ [Build & Price](#) > [EN](#) [Q](#)

[ALL VEHICLES](#) [CARS](#) [ELECTRIC VEHICLES](#) [SPORTS CARS](#) [CROSSOVERS & SUVs](#) [TRUCKS](#) [FUTURE & CONCEPT](#) [SHOW MORE](#) ▾

All Nissan Vehicles

The Nissan vehicle lineup offers something for everyone. Whether you choose the mighty and capable TITAN truck, the high-tech Altima sedan, the spacious Pathfinder, or the all-electric LEAF sedan, Nissan is sure to have a vehicle to suit the needs of your lifestyle. Explore more about each vehicle, or build and price your new Nissan vehicle online from the comfort of your home, available at participating Nissan dealerships [*]

Crossovers & SUVs 7 **Cars** 5 Electric 2 Sports Cars 2 Trucks 3



Versa®
Starting MSRP
\$15,730 *



Sentra®
Starting MSRP
\$19,950 *



Altima®
Starting MSRP
\$25,290 *

As Shown
\$35,385 *



Nissan LEAF®
Starting MSRP
\$28,040 *

As Shown
\$36,040 *



Maxima®
Starting MSRP
\$38,140 *

As Shown
\$43,300 *

AS LOW AS \$20,540 *

After potential Federal tax credit on qualified Nissan LEAF S

[FEEDBACK](#)

لیست قیمت محصولات شرکت کیا



لیست قیمت خودروهای شرکت کیا نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، نوزده خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۱۷ تا ۵۰ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی شرکت کیا، ۷۶۵ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۲.۲ میلیارد تومان است.

SUVs/Crossovers/MPV		
 Soul \$19,890 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Seltos \$23,340 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Sportage \$26,290 Starting MSRP** Build > Find Nearby > Hybrid/Electric Available
 Sorento \$30,090 Starting MSRP** Build > Find Nearby > Hybrid/Electric Available	 Carnival MPV \$33,100 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Telluride \$35,890 Starting MSRP** Build > Find Nearby >
Hybrids/Electrics		
 Niro \$26,590 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Sportage Hybrid \$33,840 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Niro Plug-in Hybrid \$33,840 Starting MSRP** Build > Find Nearby >
 Sorento Hybrid \$36,690 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Sportage Plug-in Hybrid \$38,690 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Niro EV \$39,550 Starting MSRP** Build > Find Nearby >
 EV6 \$48,700 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Sorento Plug-in Hybrid \$49,990 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	
Sedans		
 Rio \$16,750 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Rio 5-Door \$17,690 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Forte \$19,690 Starting MSRP** Build > Find Nearby >
 K5 \$25,290 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	 Stinger \$36,690 Starting MSRP** Build > Find Nearby >	

لیست قیمت محصولات شرکت هیوندای



لیست قیمت خودروهای شرکت هیوندای نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، نوزده خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۲۵ تا ۷۱ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی این شرکت، ۱.۱ میلیارد تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۳.۱ میلیارد تومان است.

The screenshot displays the Hyundai website's car configuration page. It features a navigation bar with links for 'All', 'SUV', 'Eco', 'Small', 'Performance', 'Mid size', and 'People movers and commercial'. Below the navigation bar, there's a section titled 'Welcome to your car configuration, start by selecting a model.' followed by 'SUV'. Under 'SUV', there are five car models displayed with their respective price ranges and availability status:

- VENUE**: \$17,185.04* - \$22,498.34* DUA (Available in 5 options)
- KONA**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 5 options)
- TUCSON**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options)
- SANTA FE**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options)
- PALISADE**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options)

Below the SUV section, there's an 'ECO' section titled 'Introducing Eco: a future where our Electric and Fuel Cell vehicles all contribute to a cleaner tomorrow.' It features the **KONA Electric** with a price range of \$17,185.04* - \$22,498.34* DUA (Available in 5 options).

The next section is 'SMALL', titled 'Perfect for urban explorers, every small car in our range is fun, zippy and full of personality.' It features the **I20** with a price range of \$17,185.04* - \$22,498.34* DUA (Available in 15 options).

The 'PERFORMANCE' section is titled 'High performance sports vehicles engineered to deliver maximum driving pleasure.' It features three car models:

- I20 N**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options)
- I30 N**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options)
- KONA N**: \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options)

Below the Performance section, there's a **I20 Sedan N** with a price range of \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options).

The final section is 'MID-SIZE', titled 'Hyundai mid-size cars provide the ultimate driving experience, whether you're city-bound or cruising the countryside.' It features the **SONATA N Line** with a price range of \$19,172.04* - \$24,983.34* DUA (Available in 15 options).

لیست قیمت محصولات شرکت فولکس واگن



لیست قیمت خودروهای شرکت فولکس واگن نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، ده خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۲۰ تا ۴۳ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی این شرکت، ۹۰۰ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۱.۹ میلیارد تومان است.

The screenshot displays the Volkswagen website's 'All models' section. It features a grid of 12 car models, each with a side profile image, the model name, and its starting MSRP. The models are arranged in three rows and four columns. The first row includes ID.4, Atlas, Atlas Cross Sport, and Tiguan. The second row includes Taos, Jetta, Jetta GLI, and Arteon. The third row includes Golf R, Golf GTI, Sedans, and SUVs. Each model card has a 'Learn more' button. The website header includes a menu icon, the Volkswagen logo, and a search icon. The breadcrumb trail shows 'Home > Models'.

Model	Starting MSRP
ID.4	\$38,995
Atlas	\$35,150
Atlas Cross Sport	\$34,460
Tiguan	\$26,950
Taos	\$24,155
Jetta	\$20,665
Jetta GLI	\$31,585
Arteon	\$43,010
Golf R	\$44,740
Golf GTI	\$30,530
Sedans	-
SUVs	-

لیست قیمت محصولات شرکت تویوتا



لیست قیمت خودروهای شرکت تویوتا نشان می‌دهد که این شرکت در سال ۲۰۲۳، ده خودروی رسمی خود را با قیمت کارخانه حدوداً بین ۲۱ تا ۵۸ هزار دلار قیمت‌گذاری کرده است. با تبدیل این قیمت به تومان، ارزان‌قیمت‌ترین خودروی این شرکت، ۹۵۰ میلیون تومان و گران‌قیمت‌ترین خودرو حدود ۲.۶ میلیارد تومان است.

TOYOTA Vehicles Shopping Tools Owners Search Inventory

All Toyota Vehicles

Find your perfect Toyota vehicle. Narrow it down by price, mpg or whatever you like.

Filters (4) 20 Matches Vehicle: A-Z

 2023 4Runner \$39,555 16/19 Explore Build	 2023 bZ4X \$42,000 252 mi Explore Build	 2023 Camry \$26,220 28/39 Explore Build
 2023 Camry Hybrid \$28,355 51/53 Explore Build	 2023 Corolla \$21,550 32/41 Explore Build	 2023 Corolla Cross \$23,060 31/33 Explore Build
 2023 Corolla Hatchback \$23,005 32/41 Explore Build	 2023 Corolla Hybrid \$22,600 53/46 Explore Build	 2023 GR86 \$20,400 20/27 Explore Build
 2023 GR Corolla \$35,900 21/28 Explore Build	 2023 GR Supra \$44,040 25/32 Explore Build	 2023 Highlander \$30,420 22/29 Explore Build
 2023 Highlander Hybrid \$40,220 36/38 Explore Build	 2023 Mirai \$40,500 76/71 Explore Build	 2023 Prius \$27,450 57/56 Explore Build
 2023 RAV4 \$27,975 27/35 Explore Build	 2023 RAV4 Hybrid \$30,725 41/38 Explore Build	 2023 RAV4 Prime \$42,340 36/34 Explore Build
 2023 Sequoia \$55,365 21/24 Explore Build	 2023 Venza \$34,120 40/37 Explore Build	

لیست قیمت‌های خودروهای ارزان قیمت خارجی



cars.com/articles/here-are-the-10-cheapest-new-cars-you-can-buy-right-now-421309/

Maps سامانه ثبت نام غیرج... کارگزاری بورس - کار... سهام عدالت - ... سامانه فروش سهام ع...

Cheapest New Cars (With Automatic Transmissions)

1. 2022 Chevrolet Spark LS: \$15,695
2. 2022 Mitsubishi Mirage ES: \$16,990
3. 2022 Kia Rio LX: \$17,275
4. 2022 Hyundai Accent SE: \$17,670
5. 2022 Nissan Versa S: \$17,775
6. 2022 Kia Forte FE: \$20,115
7. 2022 Hyundai Venue SE: \$20,125
8. 2022 Kia Soul LX: \$20,505
9. 2022 Nissan Sentra S: \$20,535
10. 2022 Hyundai Elantra SE: \$20,875

شناسایی درست مسئله واردات خودرو



شناسایی درست مساله:

- با مطالعه بر قیمت خودروهای باکیفیت شرکت‌های معتبر خارجی درمی‌یابیم که واردات محصولات این شرکت‌ها متناسب با قدرت خرید دهک‌های بالای درآمدی کشور هستند و **هیچ تناسبی با قدرت خرید ۸۵ درصد تقاضای اصلی خودروی کشور ندارند.**
- واردات این محصولات در حجم بالا، **ارزبری بسیار بالایی داشته و موجب تشدید فشار قیمتی ارز و در نتیجه افزایش تورم و ضربه به معیشت عموم مردم می‌گردد.**
- واردات خودروی صفر در شرایط فعلی یعنی با گران کردن زندگی عمومی مردم، رفاه بیشتری را به ثروتمندان کشور هدیه کنیم.

خودروهای دست دوم خارجی ارزان تر از خودروهای داخلی است؟



- آیا قیمت خودرو در دبی ارزان تر از ایران است؟
- آیا خودروهای دست دوم خارجی ارزان تر از خودروهای داخلی هستند؟
- آیا با واردات خودروهای دست دوم خارجی می توانیم بازار خودرو کشورمان را مدیریت کنیم؟
- آیا با واردات خودروهای دست دوم خارجی می توانیم به خودروهای باکیفیت دست پیدا کنیم؟

■ روایت رضا رشیدپور از خودروهای ۱۰۰ میلیون تومانی امارات+فیلم

در ادامه این مطلب ویدئویی از گزارش رضا رشیدپور درباره خودروهای ۱۰۰ میلیون تومانی امارات ببینید.



وضعیت آگهی‌های خودروهای دست دوم در دبی



dubizzle Dubai ▾

Notifications

My Searches

Favorites

Chats

My Ads

Log in or sign up

Sell my car

Motors

Property for Rent

Property for Sale

Classifieds

Furniture & Garden

Mobiles & Tablets

Jobs

Community

City
Dubai ▾

Make
e.g. Toyota ▾

Price (AED)
Select ▾

Year
Select ▾

Kilometers
Select ▾

Filters
Regional Specs, Keyword, etc ▾

Buy & sell cars online in Dubai, UAE • 29819 Ads

Sort: **Default**

Save Search

Mercedes-Benz (3774) Toyota (2230) Nissan (1771) Land Rover (1675) BMW (1586) Ford (1143) Porsche (893) Audi (821) Hyundai (768) Jeep (736)
Volkswagen (705) Lexus (702) Mitsubishi (604) Chevrolet (591) Kia (587) Dodge (513) Honda (479) Rolls Royce (415) Bentley (363) Infiniti (324)
Ferrari (301) MINI (261) Cadillac (257) Mazda (228) Lamborghini (219) Renault (216) Jaguar (210) GMC (209) Tesla (183) Maserati (176)
Suzuki (172) Peugeot (125) Volvo (100) [View Less](#)

وضعیت آگهی‌های خودروهای دست دوم در کویت، عمان و عراق



by dubizzle

Cars in Kuwait

1,051 ads

Filters

Featured ads

Pajero 2017 , Engine 3.8
Original paint

KWD 3,900

10000 to 19999 km • 2017
Al Mubarkiya, Kuwait City • 5 days ...

FEATURED

TERRAIN FOR SALE

KWD 5,600

70000 to 79999 km • 2018
Al Jabriya, Kuwait City • 6 days ago

FEATURED

Chevrolet

KWD 5,500

by dubizzle

Cars in Oman

6,806 ads

Filters

Featured ads

View all

OMR 296/Month // 2023 Infiniti
QX55 Sensory ProAct SUV //...

OMR 22,950

0 to 9999 km • 2023
Al Khuwair, Muscat • 2 weeks ago

FEATURED

Land Cruiser 1987

OMR 8,350

+200000 km • 1987
Bosher, Muscat • 4 days ago

FEATURED

OMR 319/Month // 2023 Infiniti
QX60 Luxe SUV // Ref #...

السوق المفتوح
opensooq.com

Post Your Ad

Search in Cars and Bicycle ...

Filter

Sort

Save

Cars and Other Vehicles (19,760)

Clear Filters

Cars and Bicycle

Cars For Sale

Car Spare Parts

Car Accessories

Toyota Corolla 2021 in Baghdad

Toyota , Corolla , 2021
Cars For Sale in **Baghdad**

13,140,000 IQD

وضعیت آگهی‌های خودروهای دست دوم در تهران



x

پراید

Q

جستجوی "پراید"

پراید

۳۰ هزار آگهی

در خودرو سواری

دسته‌ها

تهران

دیوار

املاک

دسته‌ها

x

خودرو

Q

جستجوی "خودرو"

خودرو

۲۰۰ هزار آگهی

در خودرو سواری

دسته‌ها

تهران

دیوار

املاک

دسته‌ها

وضعیت بازار خودرو در دبی



تعداد وسایل نقلیه ثبت شده در دبی در مقایسه با ۱.۴ میلیون دستگاه در سال ۲۰۱۵ و ۷۴۰۰۰۰ دستگاه در سال ۲۰۰۶ در سال جاری به ۱.۸۳ میلیون دستگاه افزایش یافته است.

همچنین تعداد گواهینامه‌های رانندگی در سال جاری به ۲.۵ میلیون گواهینامه افزایش یافته است.



آیا قیمت خودرو در دی ۱۰۰ میلیون تومان است؟



AED 15,000

Honda • Accord

Accord for sale

📅 2008 📏 400,000 km 🚪 4 door 🌐 White

📍 Al Hamra Village, Ras Al Khaimah



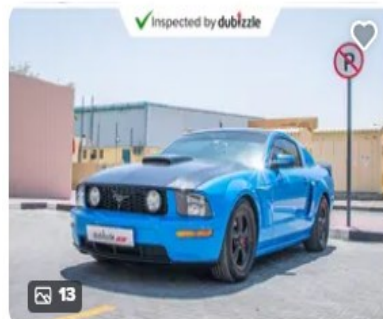
AED 12,500

Nissan • Altima

Nissan Altima 2008 good condition

📅 2008 📏 258,000 km 🚪 4 door 🌐 White

📍 Saif Zone (Sharjah International Airport Free Zone), Sharjah



AED 19,500

Ford • Mustang

Inspected Car | 2008 Ford Mustang GT 4.6L | GCC specification...

📅 2008 📏 235,712 km 🚪 2 door 🌐 Blue

📍 Al Barsha, Dubai

CAR HISTORY

روایت رضا رشیدپور از خودروهای ۱۰۰ میلیونی تومانی امارات+فیلم

در ادامه این مطلب ویدئویی از گزارش رضا رشیدپور درباره خودروهای ۱۰۰ میلیونی تومانی امارات ببینید.



چرا خودرو در دبی ارزان تر است؟



مردم برای ایجاد حرفه و کسب و کار خود به دبی می آیند؛ اما به دلیل بحران مالی، افراد کمی هستند که به اوج رسیده اند. سپس بقیه مردم با شغل خود و مشکلات پیش آمده دست و پنجه نرم می کنند و گاهی حتی پس از خرید ماشین رویایی خود، قادر به پرداخت مابقی پول نیستند.

بنابراین برای فرار از زندان، ماشین را رها کرده و از شهر فرار می کنند. خارجی هایی هم هستند که شغل پردرآمدی پیدا می کنند و شروع به خرید وسایل گوناگون لوکس زیادی می کنند که گاهی اوقات شامل یک سوپر اسپورت نیز می شود؛ اما بحران مالی برای آنها به مبارزه ای تبدیل می شود تا از پس هزینه های زندگی برآیند.

بنابراین بسیاری از خودروهای انحصاری مانند بی ام و، فراری و لامبورگینی با ورشکستگی توسط صاحبانشان رها شدند.



چرا خودرو در دبی ارزان تر است؟



در دبی دسترسی به وام، بسیار آسان بوده و تأمین مالی از طریق وام به صورت فراوان صورت می پذیرد. مردم، عموماً درآمد کافی برای خرید خودروهای لوکس نداشته و برای خرید این سوپر خودروها از بانک وام می گیرند. همچنین طبق قانون وام بانکی در کشور امارات متحده عربی، تا زمان بازپرداخت کامل وام، خودرو یا منزل مسکونی به مالکیت فرد در نمی آید و زمانی که نمی توانند وام خودروهای خود را پرداخت کنند مجبور می شوند ماشین و زندگی خود را رها کرده و از دبی فرار کنند؛ زیرا مقرون به صرفه تر است.



آیا در ایران دولت از صنعت خودرو حمایت کرده و در کشورهای خارجی شرکت‌های خودروسازی بدون حمایت دولت فعالیت می‌کنند؟



حمایت از صنعت خودرو در انگلیس



شرکت مورد حمایت
کل خودروسازان

سال حمایت
۲۰۱۹

نوع حمایت
معافیت‌های مالیاتی بر خودروسازان

میزان حمایت
۵,۷ میلیارد یورو

هدف حمایت
کاهش قیمت تمام شده

دوره زمانی حمایت
یک سال



منبع: فدراسیون حمل و نقل و محیط زیست اروپا

European Federation for Transport and Environment AISBL

حمایت از صنعت خودرو در انگلیس



شرکت مورد حمایت
کل خودروسازان

نوع حمایت

تخفیف تا سقف ۲۵۰۰ یورو به هر دو نوع
خودروی بنزینی و برقی - تا ۶۰۰ هزار دستگاه

هدف حمایت

افزایش قدرت خرید مصرف کننده

سال حمایت
۲۰۲۰

میزان حمایت
۱,۵ میلیارد یورو

دوره زمانی حمایت
یک سال



انجمن تولیدکنندگان و بازرگانان موتور انگلستان
Society of Motor Manufacturers and Traders (SMMT)

حمایت از صنعت خودرو در انگلیس



شرکت مورد حمایت

کل خودروسازان. ۳۵۰ میلیون دلار از این مبلغ به شرکت نیسان پرداخت شده است

نوع حمایت

جهت جبران هزینه‌های خودروسازان ناشی از تعرفه صادرات به اتحادیه اروپا پس از اجرای برگزیت

هدف حمایت

کمک و تامین حقوق کارگران



سال حمایت

۲۰۱۶

میزان حمایت

۱ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت

یک سال

حمایت از صنعت خودرو در آمریکا



شرکت مورد حمایت
کل خودروسازان

نوع حمایت
وام

هدف حمایت
جلوگیری از ورشکستگی خودروسازان و
حفظ صنعت و نجات ۵ میلیون شغل وابسته



سال حمایت
۲۰۰۹

میزان حمایت
۲۵ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۵ سال

Presidential Task Force on the Auto Industry
گروه ویژه ریاست جمهوری در صنعت خودروی آمریکا

حمایت از صنعت خودرو در آمریکا



شرکت مورد حمایت
جنرال موتورز

نوع حمایت

خرید سهام شرکت + فروش ۵ سال بعد با
۸۰ درصد مبلغ خرید (۲۰ درصد بلاعوض)

هدف حمایت

جلوگیری از ورشکستگی خودروسازان و
حفظ صنعت و نجات ۵ میلیون شغل وابسته



سال حمایت
۲۰۰۹

میزان حمایت
۵۱ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۵ سال

حمایت از صنعت خودرو در آمریکا



شرکت مورد حمایت
خودروسازان الکتریکی

نوع حمایت

پرداخت یارانه بلاعوض، کاهش مالیات بر گواهینامه خودرو، تخفیف خرید اعتبار مالیات بر درآمد، معافیت مالیات غیرمستقیم و معافیت از برنامه‌های بازرسی

هدف حمایت

گسترش صنعت خودروسازی برقی



سال حمایت
۲۰۱۱

میزان حمایت
۲,۴ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۱ سال

حمایت از صنعت خودرو در آمریکا



شرکت مورد حمایت

۲۰ شرکت قطعه‌سازی خودروهای
الکتریکی در ۱۲ ایالت آمریکا

نوع حمایت

یارانه و وام ارزان قیمت

هدف حمایت

با هدف کاهش آلاینده‌گی محیط زیستی و
ایجاد ۸۰۰۰ شغل



سال حمایت

۲۰۲۲

میزان حمایت

۲,۸ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت

۱ سال

حمایت از صنعت خودرو در آمریکا



شرکت مورد حمایت
شرکت‌های تولید تراشه

نوع حمایت
یارانه تولید و اعتبار مالیاتی

هدف حمایت
تضمین تامین قطعات داخلی مورد نیاز،
ایجاد ده‌ها هزار شغل، تسريع صدها
میلیارد سرمایه‌گذاری خصوصی



سال حمایت
۲۰۲۲

میزان حمایت
۵۲ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۱ سال

حمایت از صنعت خودرو در آمریکا



شرکت مورد حمایت
خودروسازان کوچک مقیاس

نوع حمایت
حذف موانع قانونی، اعطای معافیت‌های مالیاتی و
استاندارد، حذف قانون کپی رایت، بسترسازی
نهادی

هدف حمایت
حمایت از صنعت خودرو و آزادسازی تولید
خودرو



سال حمایت
۲۰۱۵

میزان حمایت
نهادی-قانونی

دوره زمانی حمایت
همیشگی

H.R.2675 - Low Volume Motor Vehicle Manufacturers Act of 2015

قانون تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری تیراژ پایین ۲۰۱۵
کنگره آمریکا

حمایت از صنعت خودرو در کانادا



شرکت مورد حمایت
کرایسلر

نوع حمایت
یارانه مستقیم

هدف حمایت
ایجاد اشتغال، حمایت از تولید و بروزرسانی
تکنولوژی



سال حمایت
۲۰۲۱

میزان حمایت
۱ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۱ سال

دولت کانادا

حمایت از صنعت خودرو در کانادا



شرکت مورد حمایت

Stellantis و LG

نوع حمایت

یارانه مستقیم

هدف حمایت

ساخت کارخانه باتری خودروهای الکتریکی



سال حمایت

۲۰۲۱

میزان حمایت

۵ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت

۱ سال

دولت کانادا

حمایت از صنعت خودرو در کانادا



شرکت مورد حمایت
جنرال موتورز

نوع حمایت
یارانه مستقیم

هدف حمایت
گسترش خط تولید و اشتغال آفرینی



سال حمایت
۲۰۲۱

میزان حمایت
۵۱۸ میلیون دلار

دوره زمانی حمایت
۱ سال

دولت کانادا

حمایت از صنعت خودرو در کانادا



شرکت مورد حمایت
هوندا

نوع حمایت
یارانه مستقیم

هدف حمایت
گسترش خط تولید و اشتغال آفرینی



سال حمایت
۲۰۲۱

میزان حمایت
۲۴۰ میلیون دلار

دوره زمانی حمایت
۱ سال

دولت کانادا

حمایت از صنعت خودرو در مکزیک



شرکت مورد حمایت
تمام خودروسازان

نوع حمایت
معافیت مالیاتی و تامین اعتبار

هدف حمایت
کاهش قیمت تمام شده و رقابت پذیری
صنعت خودرو با صنایع خودروسازی
کشورهای همسایه



سال حمایت
بلند مدت

میزان حمایت
بخشی از هزینه تولید

دوره زمانی حمایت
بلند مدت

حمایت از صنعت خودرو در ایتالیا



شرکت مورد حمایت
تمام خودروسازان

نوع حمایت
تخفیف خرید به مصرف کننده و پرداخت به
تولیدکننده و نمایندگی فروش

هدف حمایت
حمایت از صنعت خودروسازی، حمایت از
قدرت خرید مصرف کننده، حمایت از محیط
زیست و کاهش آلاینده‌ها



سال حمایت
۲۰۲۲-۲۰۳۰

میزان حمایت
۹,۵ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۸ ساله

حمایت از صنعت خودرو در فرانسه



شرکت مورد حمایت

تمام خودروسازان

نوع حمایت

تخفیف خرید به مصرف کننده و پرداخت به تولیدکننده و نمایندگی فروش و پرداخت وام

هدف حمایت

توسعه صنعتی فرانسه، ایجاد و حفظ اشتغال، حمایت از صنعت خودرو، افزایش تقاضا در بازار خودرو، حمایت از مصرف کننده، کمک به دستمزد کارگران، حمایت از محیط زیست و کاهش آلاینده‌ها



سال حمایت

۲۰۲۲

میزان حمایت

۸,۸ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت

بلند مدت

آژانس بین المللی انرژی

IEA

حمایت از صنعت خودرو در فرانسه



شرکت مورد حمایت
تمام خودروسازان

نوع حمایت
پرداخت یارانه تولید ذیل طرح فرانسه ۲۰۳۰

هدف حمایت
تولید ۲ میلیون وسیله نقلیه الکتریکی



سال حمایت
۲۰۲۲

میزان حمایت
۴ میلیارد دلار

دوره زمانی حمایت
۲۰۳۰

دولت فرانسه

حمایت از صنعت خودرو در ژاپن



شرکت مورد حمایت
تمام خودروسازان

نوع حمایت
یارانه به خرید خودرو، مشوق مالیاتی - معاف از مالیات خرید خودرو و معاف از مالیات بر تناژ خودرو

هدف حمایت
فروش تقریباً ۶۹۰۰۰۰ وسیله نقلیه جدید و ایجاد حدود ۱۲۰۰۰۰ شغل



سال حمایت
۲۰۰۹

میزان حمایت
ذیل بسته ۴۲۰ میلیارد دلاری جهش اقتصادی ژاپن

دوره زمانی حمایت
بلند مدت

حمایت از صنعت خودرو در ایران



چند سوال:

- میزان یارانه مستقیم دولت به شرکت‌های خودروسازی داخلی چقدر بوده است؟
- میزان وام و تسهیلات ارزان قیمت دولت به شرکت‌های خودروسازی داخلی چقدر بوده است؟
- میزان یارانه خرید دولت به مصرف‌کنندگان خودرو داخلی چقدر بوده است؟

آیا شرکت‌های خودروسازی در ایران دولتی هستند و شرکت‌های خودروسازی خارجی کاملاً خصوصی هستند؟



سهامداران شرکت خودروسازی ایران خودرو



ایران خودرو (خودرو) - بازار دوم بورس

سهامداران/دارندگان (در پایان روز)

تغییر	درصد	سهام	سهامدار/دارنده
0	15	45.249 B	شرکت تدبیر سرمایه آزاد-سهامی خاص-
0	10.87	32.797 B	شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو-سهامی عام-
0	10.26	30.963 B	شرکت سپهرکیش ایرانیان-سهامی خاص-بخش 1
0	5.71	17.242 B	سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران
0	5.01	15.114 B	شرکت سرمایه گذاری ملی ایران-سهامی عام-
0	4.98	15.042 B	شرکت سرمایه گذاری آتیه صبا-سهامی خاص -
0	3.43	10.367 B	شرکت گروه بهمن -سهامی عام -
0	3.08	9.319 B	شرکت سرمایه گذاری سمند-سهامی خاص-
0	3.06	9.237 B	بانک تجارت
0	3.03	9.163 B	شرکت .س. صندوق بازنشستگی کشوری -سهامی عام -
0	2.28	6.888 B	شرکت سرمایه گذاری توسعه راهبردی راز-سهامی خاص
0	1.68	5.073 B	شرکت گروه مالی ملت -سهام عام -
0	1.43	4.315 B	شرکت سرمایه گذاری مانا نوین-سهامی عام-
0	1.22	3.68 B	شرکت گروه مالی پارسیان -سهامی خاص -
60,000	1.1	3.322 B	شخص حقیقی

سهامداران شرکت خودروسازی سایپا



سایپا (خسایا) - بازار دوم بورس ⚡ ⚠️

سهامداران/دارندگان (در پایان روز)

سهمدار/دارنده	سهم	درصد	تغییر
سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران	32.885 B	16.81	0
شرکت سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا-سهامی عام-	30.448 B	15.57	0
مؤسسه صندوق حمایت و بازنشستگی کارک، فولاد	28.419 B	14.53	0
شرکت پیشگامان بازرگانی ستاره تابان-سهامی خاص-	19.031 B	9.73	0
شرکت گروه سرمایه گذاری سایپا-سهامی عام-	17.258 B	8.82	0
شرکت کرمان موتور-سهامی خاص-	9.201 B	4.7	0
شرکت تجارت الکترونیک خودرو تابان-سهامی خاص-	5.826 B	2.98	0
شرکت سرمایه گذاری گروه صنعتی رنا	2.467 B	1.26	0
شرکت سرمایه گذاری و توسعه صنعتی نیوان ابتکار س.ع	2.404 B	1.22	0

سهامداران شرکت خودروسازی رنو



MarketScreener

Symbol or Keyword(s)

Markets

News

Analysis

Our Shows

Stock Picks

Portfolio

As early as today, start finding the best investment

Renault SA (FR0000131906)

Name	Equities	%	Valuation
 Government of France	44,387,915	15.01 %	1 743 M €
 NISSAN MOTOR CO LTD	44,358,343	15.00 %	1 742 M €
 Capital Research & Management Co. (World Investors)	14,096,319	4.767 %	554 M €
 Renault SA Employee Stock Ownership Plan	11,198,833	3.787 %	440 M €
 The Vanguard Group, Inc.	6,590,210	2.229 %	259 M €
 RENAULT	5,310,961	1.796 %	209 M €
 Norges Bank Investment Management	4,480,999	1.515 %	176 M €
 Mirova SA (Investment Management)	2,544,137	0.8603 %	100 M €
 Amundi Ireland Ltd.	2,026,441	0.6853 %	80 M €
 Wellington Management Co. LLP	1,964,384	0.6643 %	77 M €

سهامداران شرکت خودروسازی پژو



MarketScreener

Symbol or Keyword(s)

Markets

News

Analysis

Our Shows

Stock Picks

Portfolios

The best tools reserved for subscribers to boost the performance

Shareholders

Stellantis N.V. (NL00150001Q9)

Name	Equities	%	Valuation
 Exor NV (Private Equity)	449,410,092	14.29 %	9 759 M €
Peugeot Family	224,228,121	7.131 %	4 869 M €
 Bpifrance Participations SA /PRIVATE EQUITY/	192,703,907	6.129 %	4 185 M €
 DONGFENG MOTOR GROUP COMPANY LIMITED	99,223,907	3.156 %	2 155 M €
 The Vanguard Group, Inc.	76,287,010	2.426 %	1 657 M €
 Dodge & Cox	34,704,049	1.104 %	754 M €
 Norges Bank Investment Management	32,755,316	1.042 %	711 M €
 DWS Investment GmbH	26,424,033	0.8404 %	574 M €
 Citigroup Global Markets, Inc. (Investment Management)	23,168,109	0.7368 %	503 M €
 Goldman Sachs International	19,654,193	0.6251 %	427 M €

سهامداران شرکت خودروسازی فورد



Search for news, symbols or companies



Finance Home

Watchlists

My Portfolio

Markets

News

Videos

Screeners

Personal Finance

Crypto

Sectors

Holder	Shares	Date Reported	% Out	Value
Vanguard Group Inc	339,913,921	Sep 29, 2023	8.64%	4,106,160,139
Blackrock Inc.	287,015,414	Sep 29, 2023	7.30%	3,467,146,179
State Street Corporation	167,747,216	Sep 29, 2023	4.27%	2,026,386,356
Newport Trust Company, LLC	148,509,406	Sep 29, 2023	3.78%	1,793,993,613
Charles Schwab Investment Management, Inc.	87,391,788	Sep 29, 2023	2.22%	1,055,692,792
Geode Capital Management, LLC	73,994,631	Sep 29, 2023	1.88%	893,855,136
Fisher Asset Management, LLC	55,629,189	Sep 29, 2023	1.41%	672,000,598
Morgan Stanley	52,275,056	Sep 29, 2023	1.33%	631,482,672
Northern Trust Corporation	38,108,825	Sep 29, 2023	0.97%	460,354,603
Norges Bank Investment Management	36,047,929	Dec 30, 2022	0.92%	435,458,979



سهامداران شرکت خودروسازی جنرال موتورز

Holder	Shares	Date Reported	% Out	Value
Blackrock Inc.	139,730,106	Sep 29, 2023	10.20%	4,989,063,690
Vanguard Group Inc	111,460,756	Sep 29, 2023	8.14%	3,979,706,497
State Street Corporation	57,874,440	Sep 29, 2023	4.23%	2,066,406,986
Capital World Investors	50,581,164	Sep 29, 2023	3.69%	1,806,000,553
Harris Associates L.P.	35,510,342	Sep 29, 2023	2.59%	1,267,896,826
Capital Research Global Investors	30,601,674	Sep 29, 2023	2.23%	1,092,632,826
Capital International Investors	26,226,735	Sep 29, 2023	1.92%	936,425,621
Geode Capital Management, LLC	25,620,298	Sep 29, 2023	1.87%	914,772,787
Arrowstreet Capital, Limited Partnership	25,581,817	Sep 29, 2023	1.87%	913,398,822
Bank of America Corporation	25,374,116	Sep 29, 2023	1.85%	905,982,858

سهامداران شرکت خودروسازی تویوتا



Top Institutional Holders

Holder	Shares	Date Reported	% Out	Value
Fisher Asset Management, LLC	6,040,758	Sep 29, 2023	0.37%	1,095,521,641
Morgan Stanley	1,623,169	Sep 29, 2023	0.10%	294,369,807
Goldman Sachs Group Inc	972,831	Sep 29, 2023	0.06%	176,427,761
Bank of America Corporation	953,020	Sep 29, 2023	0.06%	172,834,938
Blackrock Inc.	711,264	Sep 29, 2023	0.04%	128,991,279
Northern Trust Corporation	576,363	Sep 29, 2023	0.04%	104,526,309
FMR, LLC	610,358	Sep 29, 2023	0.04%	110,691,472
Srb Corp	578,732	Sep 29, 2023	0.04%	104,955,939
First Trust Advisors LP	361,091	Sep 29, 2023	0.02%	65,485,656
Ameriprise Financial, Inc.	398,165	Sep 29, 2023	0.02%	72,209,211

سهامداران شرکت خودروسازی سوزوکی



Principal Shareholders

Name of Shareholders	Number of Shares Held (thousand shares)	Shareholding Ratio (%)
The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Trust Account)	83,247	17.3
Custody Bank of Japan, Ltd. (Trust Account)	36,457	7.6
Toyota Motor Corporation	24,000	5.0
Tokio Marine & Nichido Fire Insurance Co., Ltd.	16,614	3.4
MUFG Bank, Ltd.	16,000	3.3
Resona Bank, Ltd.	13,000	2.7
The Shizuoka Bank, Ltd.	11,600	2.4
SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT	9,308	1.9
JP MORGAN CHASE BANK 385632	8,159	1.7
Sompo Japan Insurance Inc.	7,761	1.6

سهامداران شرکت خودروسازی میتسوبیشی



(as of September 30, 2023)

Name of Shareholder	Number of Shares Held	Ratio of Shareholding (%)
Nissan Motor Co., Ltd.	506,620,577	34.01
Mitsubishi Corporation	298,012,214	20.00
The Master Trust Bank of Japan, Ltd. (Trust account)	112,167,800	7.53
Custody Bank of Japan, Ltd. (Trust account)	24,965,800	1.67
Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	21,572,455	1.44
MUFG Bank, Ltd.	14,877,512	0.99
THE BANK OF NEW YORK MELLON 140044	12,248,300	0.82
JP JPMSE LUX RE UBS AG LONDON BRANCH EQ CO	9,849,646	0.66
JP MORGAN CHASE BANK 385781	8,531,350	0.57
STATE STREET BANK WEST CLIENT - TREATY 505234	8,091,300	0.54
Total	1,016,936,954	68.27



سهامداران شرکت خودروسازی هوندا

Top Institutional Holders

Holder	Shares	Date Reported	% Out	Value
Dodge & Cox Inc	41,324,800	Sep 29, 2023	2.28%	1,216,808,723
Fisher Asset Management, LLC	9,411,916	Sep 29, 2023	0.52%	277,133,863
Arrowstreet Capital, Limited Partnership	4,396,001	Sep 29, 2023	0.24%	129,440,248
Morgan Stanley	3,076,951	Sep 29, 2023	0.17%	90,600,821
Mondrian Investment Partners Ltd	2,050,786	Sep 29, 2023	0.11%	60,385,393
Equity Investment Corp	2,016,143	Sep 29, 2023	0.11%	59,365,330
Macquarie Group Limited	1,961,514	Sep 29, 2023	0.11%	57,756,779
Dimensional Fund Advisors LP	1,550,556	Sep 29, 2023	0.09%	45,656,120
Goldman Sachs Group Inc	1,674,790	Sep 29, 2023	0.09%	49,314,191
Bank of America Corporation	1,541,957	Sep 29, 2023	0.09%	45,402,923

سهامداران شرکت خودروسازی نیسان



(1) Principal Shareholders

Name	Number of Shares (thousands)
Renault S.A.	1,831,837
The Master Trust Bank of Japan (Shintaku-guchi)	358,014
JP Morgan Chase Bank 380856	126,313
Custody Bank of Japan (Shintaku-guchi)	100,223
State Street Bank West Client - Treaty 505234	42,524
Nippon Life Insurance	37,820
GIC PRIVATE LIMITED-C	35,308
SSBTC CLIENT OMNIBUS ACCOUNT	32,395
GOVERNMENT OF NORWAY	31,686

سہامداران شرکت خودروسازی کیا موتورز



7.3 Top Shareholders

Top 25 shareholders own 59.76% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
34.76%	Hyundai Motor Company	137,318,251	₩12.0t	0%	no data	
7.3%	National Pension Service	28,842,780	₩2.5t	-6.37%	1.11%	
2.33%	BlackRock, Inc.	9,204,799	₩802.7b	0.59%	0.01%	
2.28%	The Vanguard Group, Inc.	9,004,716	₩785.2b	0.23%	0.01%	
1.79%	Eui-Sun Chung	7,061,331	₩615.7b	0%	no data	
1.64%	Kia Motors Corp., ESOP	6,465,005	₩563.7b	0%	no data	
1.22%	Samsung Asset Management Company, Ltd.	4,824,538	₩420.7b	-0.11%	1.53%	
1.09%	Dimensional Fund Advisors LP	4,301,732	₩375.1b	-0.77%	0.06%	

سهامداران شرکت خودروسازی فراری



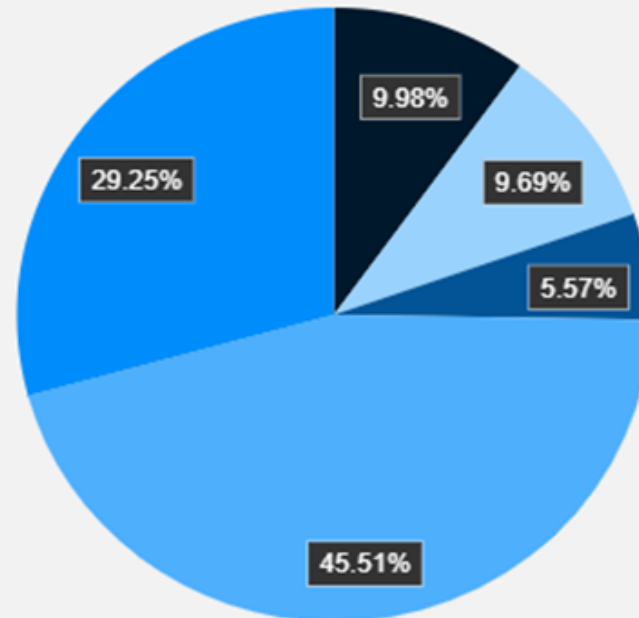
Top Institutional Holders

Holder	Shares	Date Reported	% Out	Value
Baillie Gifford and Company	7,185,916	Sep 29, 2023	3.89%	2,549,347,340
Vanguard Group Inc	4,441,408	Sep 29, 2023	2.40%	1,575,678,267
Amundi	3,076,121	Sep 29, 2023	1.67%	1,091,315,413
Price (T.Rowe) Associates Inc	2,956,721	Sep 29, 2023	1.60%	1,048,955,876
Bank of Italy	2,295,903	Sep 29, 2023	1.24%	814,517,482
Morgan Stanley	1,729,417	Sep 29, 2023	0.94%	613,545,250
JP Morgan Chase & Company	1,705,081	Sep 29, 2023	0.92%	604,911,567
Norges Bank Investment Management	1,654,274	Dec 30, 2022	0.90%	586,886,768
WCM Investment Management, LLC	1,667,545	Sep 29, 2023	0.90%	591,594,921
Bank Of New York Mellon Corporation	1,635,501	Sep 29, 2023	0.89%	580,226,671

سهامداران شرکت خودروسازی مرسدس بنز



Shares by ownership
(in % of registered capital stock, 30 September 2023)



■ BAIC Group ■ Tenaciou3 Prospect Investment Limited ■ Kuwait Investment Authority
■ Institutional investors ■ Retail investors

سهامداران شرکت خودروسازی ولوو



7.3 Top Shareholders

Top 25 shareholders own 95.47% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
82.01%	Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd.	2,443,396,227	kr82.1b	0%	no data	
3.79%	AMF Fonder AB	112,960,479	kr3.8b	0%	1.17%	
1.99%	Folksam ömsesidig livförsäkring	59,380,863	kr2.0b	0%	no data	
0.95%	Alecta Pensionsförsäkring, ömsesidigt	28,300,000	kr950.9m	0%	0.18%	
0.73%	BlackRock, Inc.	21,847,954	kr734.1m	0%	no data	
0.64%	Handelsbanken Asset Management	19,198,768	kr645.1m	0%	0.1%	
0.64%	The Vanguard Group, Inc.	19,058,092	kr640.4m	0%	no data	
0.6%	Fourth Swedish National Pension Fund (AP4)	17,882,538	kr600.9m	0%	0.29%	
0.59%	Tredje AP-fonden	17,439,000	kr585.9m	0%	0.3%	
0.58%	SEB Investment Management AB	17,254,184	kr579.7m	0.4%	0.13%	

سهامداران شرکت خودروسازی بایک



7.3 Top Shareholders

Top 25 shareholders own 77.82% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
44.5%	Beijing Automotive Group Co.,Ltd	3,566,659,704	HK\$8.0b	0%	no data	
12.83%	Beijing State-owned Capital Operation and Management Company Limited	1,028,748,707	HK\$2.3b	0%	no data	
9.55%	Mercedes-Benz Group AG	765,818,182	HK\$1.7b	0%	no data	
4.27%	Shenzhen Benyuan Jinghong Fund Management Co., Ltd.	342,138,918	HK\$766.4m	0%	no data	
1.5%	BlackRock, Inc.	120,599,783	HK\$270.1m	0%	no data	
1.14%	The Vanguard Group, Inc.	91,123,945	HK\$204.1m	1.08%	no data	
0.71%	Dimensional Fund Advisors LP	57,009,488	HK\$127.7m	1.2%	no data	
0.62%	Bankinter Luxembourg S.A., Asset Management Arm	49,982,500	HK\$112.0m	0%	2.11%	

سهامداران شرکت خودروسازی جیلی



Top 25 shareholders own 52.96% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
39.94%	Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd.	4,019,391,000	€3.7b	0%	no data	
2.18%	Shu Fu LI	219,637,000	€204.2m	0%	no data	
2.18%	The Vanguard Group, Inc.	219,240,882	€203.9m	0.3%	no data	
1.91%	BlackRock, Inc.	192,637,727	€179.1m	-4.51%	no data	
1.04%	Dimensional Fund Advisors LP	104,610,457	€97.3m	-3.67%	0.02%	
0.83%	State Street Global Advisors, Inc.	83,827,043	€77.9m	2.56%	no data	
0.63%	Norges Bank Investment Management	63,574,682	€59.1m	0%	0.01%	
0.49%	Baillie Gifford & Co.	49,184,633	€45.7m	-10.8%	0.02%	
0.48%	Hang Seng Investment Management Limited	48,343,276	€45.0m	4.04%	0.53%	
0.36%	Geode Capital Management, LLC	35,765,275	€33.3m	0.28%	no data	
0.32%	Vontobel Asset Management SA	32,337,716	€30.1m	0%	0.52%	

سهامداران شرکت خودروسازی دانگ فنگ



Top 25 shareholders own 86.43% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
71.78%	Dongfeng Motor Corporation	5,952,798,000	US\$2.9b	0.98%	no data	
3.64%	Fidelity International Ltd	301,726,000	US\$146.2m	0%	0.07%	
2.63%	Westwood Global Investments LLC	218,378,654	US\$105.8m	-0.86%	2.93%	
1.4%	The Vanguard Group, Inc.	116,131,415	US\$56.3m	1.48%	no data	
1.27%	BlackRock, Inc.	105,474,428	US\$51.1m	-21.34%	no data	
0.97%	CTBC Securities Investment Trust Co., Ltd.	80,677,073	US\$39.1m	1.67%	1.38%	
0.72%	Dimensional Fund Advisors LP	59,469,381	US\$28.8m	0.07%	0.01%	
0.5%	PineBridge Investments LLC	41,616,000	US\$20.2m	0%	0.14%	
0.46%	Dongfeng Asset Management Co., Ltd.	38,480,000	US\$18.6m	0%	77.04%	
0.45%	Norges Bank Investment Management	37,608,275	US\$18.2m	0%	no data	
0.38%	Wellington Management Group LLP	31,275,825	US\$15.2m	-0.08%	no data	
0.33%	JPMorgan Chase & Co, Brokerage and	27,060,003	US\$13.1m	0%	0.01%	

سهامداران شرکت خودروسازی چانگان



Top 25 shareholders own 50.37% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
35.03%	China South Industries Group Co.,Ltd.	3,474,336,130	HK\$66.5b	0%	no data	
4.6%	South Industry Assets Management Company Limited	456,253,257	HK\$8.7b	-9.87%	72.43%	
4.3%	China Securities Finance Corp, Asset Management Arm	426,362,905	HK\$8.2b	0%	1.63%	
0.92%	The Vanguard Group, Inc.	91,065,501	HK\$1.7b	-1.61%	no data	
0.73%	China Asset Management Co. Ltd.	71,921,430	HK\$1.4b	0%	0.29%	
0.44%	GF Fund Management Co., Ltd.	43,352,836	HK\$830.4m	0%	0.26%	
0.43%	Shanghai Guotai Junan Securities Asset Management Co., Ltd.	42,714,515	HK\$818.2m	0%	0.59%	
0.43%	Cape Ann Asset Management Limited	42,320,554	HK\$810.6m	0%	12.04%	
0.42%	Bosera Asset Management Co., Ltd.	41,274,819	HK\$790.6m	0%	0.59%	
0.36%	ABC-CA Fund Management Co., Ltd.	35,675,228	HK\$683.3m	16.64%	2.01%	

سهامداران شرکت خودروسازی لیفان



7.3 Top Shareholders

Top 25 shareholders own 70.24% of the company

Ownership	Name	Shares	Current Value	Change %	Portfolio %	
29.52%	Chongqing Liangjiang Equity Investment Fund Management Co., Ltd.	1,349,550,000	CN¥5.0b	0%	no data	
19.69%	Geely Maijie Investment Co., Ltd.	900,000,000	CN¥3.3b	0%	no data	
13.53%	Chongqing Lifan Holdings Ltd	618,559,784	CN¥2.3b	0%	no data	
1.56%	Agricultural Bank of China Ltd., Asset Management Arm	71,094,499	CN¥263.8m	0%	3.8%	
1.14%	Shanghai Pudong Development Bank, Asset Management Arm	51,895,042	CN¥192.5m	0%	18.94%	
0.68%	Ping An of China Asset Management (Hong Kong) Company Limited	30,948,646	CN¥114.8m	0%	1.1%	
0.55%	China Bohai Bank Co., Ltd., Asset Management Arm	25,204,108	CN¥93.5m	0%	100%	
0.55%	China Zheshang Bank Co., Ltd, Asset Management Arm	24,966,580	CN¥92.6m	0%	no data	

سهامداران شرکتهای خودروسازی در جهان



شرکتهای خودروسازی	درصد مالکیت شرکت ونگارد	درصد مالکیت شرکت بلک راک	درصد مالکیت شرکت مورگان	بانک مدیریت سرمایه گذاری نورگزر
شرکت خودروسازی رنو	٪۲,۶۸	٪۲,۵۱	*	٪۱,۶۴
شرکت خودروسازی پژو	٪۲,۴۲۶	*	*	٪۱,۴۲
شرکت خودروسازی فورد	٪۸,۶۴	٪۷,۳۰	٪۱,۳۳	٪۰,۹۲
شرکت خودروسازی جنرال موتورز	٪۱۰,۲۰	٪۸,۱۴	*	*
شرکت خودروسازی تویوتا	*	٪۰,۰۴	٪۰,۱۰	*
شرکت خودروسازی هوندا	*	*	٪۰,۱۷	*
شرکت خودروسازی نیسان	٪۱,۸۳	٪۱,۸۶	*	٪۰,۶۷
شرکت خودروسازی کیا موتورز	٪۲,۲۸	٪۲,۳۳	*	*
شرکت خودروسازی فراری	٪۲,۴۰	*	٪۰,۹۴	٪۰,۹۰
شرکت خودروسازی ولو	٪۰,۶۴	٪۰,۷۳	*	*
شرکت خودروسازی بایک	٪۱,۱۴	٪۱,۵	*	*
شرکت خودروسازی جیلی	٪۲,۱۸	٪۱,۹۱	*	٪۰,۶۳
شرکت خودروسازی دانگ فنگ	٪۱,۴	٪۱,۲۷	*	٪۰,۴۵
شرکت خودروسازی چانگان	٪۰,۹۲	*	*	*

سهامداران شرکتهای خودروسازی در جهان



شرکت خودروساز	سهامدارن خودروساز
رنو	۱۶,۴ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی نیسان موتور قرار دارد.
سوزوکی	۵ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی تویوتا موتور قرار دارد.
میتسوبیshi	۳۴,۰۱ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی نیسان موتور قرار دارد.
نیسان	۴۴,۷۷ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی رنو و ۲,۵۷ درصد نیز در اختیار شرکت خودروسازی مرسدس بنز قرار دارد.
کیا موتورز	۳۴,۷۶ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی هیوندا موتور قرار دارد.
بایک	۹,۵۵ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی مرسدس بنز قرار دارد.
دانگ فنگ	۳,۶۴ درصد از سهام این شرکت در اختیار شرکت خودروسازی فیدلیتی قرار دارد.



بخش سوم

راهکار؛ آزادسازی تولید
و مردمی سازی صنعت
خودرو

راهکار

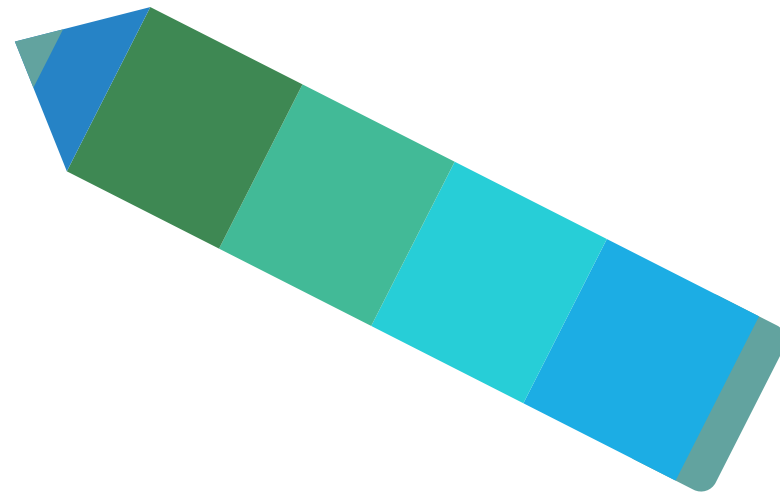
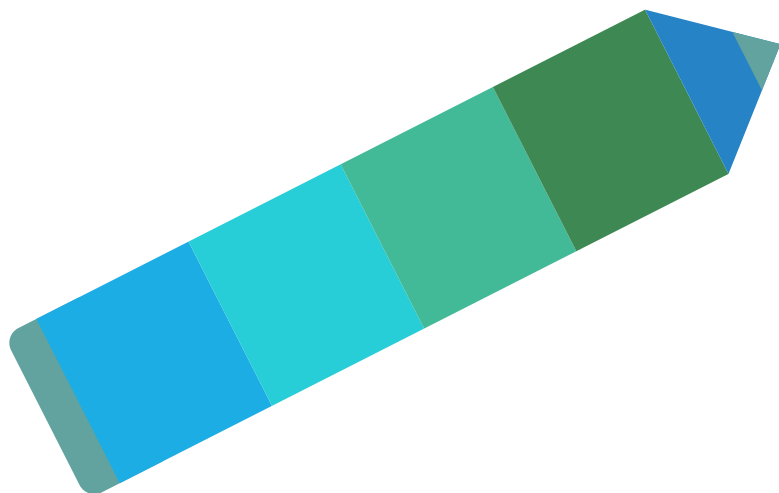


انحصار؟!؟

واردات؟!؟

یا

راه سوم؟



آزادسازی تولید و مردمی‌سازی صنعت خودرو



موانع آزادسازی تولید و مردمی سازی صنعت خودرو



- طبق بخشنامه وزارت صمت تولید خودرو زیر ۱۰۰ هزار عدد در سال در کشور ممنوع است.
- سازمان استاندارد هیچ سازوکاری برای سنجش استاندارد این خودروها ندارد.
- پلیس و نیروی انتظامی فرآیندی برای پلاک گذاری این خودروها ندارد.
- شرکتهای بیمه ای سازوکاری برای بیمه کردن این خودروها ندارند.

قانون تولید کنندگان وسایل نقلیه موتوری کم حجم سال ۲۰۱۵ - کنگره آمریکا



congress.gov/bill/114th-congress/house-bill/2675/text



CONGRESS.GOV

Advanced Searches | Browse

Search Tools | Support | Sign In

Legislation | Congressional Record | Committees | Members

Legislation

Examples: hr5, sres9, "health care"



MORE OPTIONS

[Home](#) > [Legislation](#) > [114th Congress](#) > H.R.2675

[Citation](#) [Subscribe](#) [Share/Save](#) [Site Feedback](#)

H.R.2675 - Low Volume Motor Vehicle Manufacturers Act of 2015

114th Congress (2015-2016)

BILL

Hide Overview

Sponsor: [Rep. Mullin, Markwayne \[R-OK-2\]](#) (Introduced 06/04/2015)

Committees: House - Energy and Commerce

Latest Action: House - 06/05/2015 Referred to the Subcommittee on Commerce, Manufacturing, and Trade. [\(All Actions\)](#)

Tracker:

Introduced

More on This Bill

[Constitutional Authority Statement](#)

[CBO Cost Estimates \[0\]](#)

Subject — Policy Area:

Transportation and Public Works

[View subjects >>](#)

امتیازات قانون تولیدکنندگان وسایل نقلیه موتوری کم حجم

سال ۲۰۱۵ - کنگره آمریکا



- این لایحه به وزارت حمل و نقل (DOT) دستور می‌دهد تا حداکثر ۵۰۰ وسیله نقلیه موتوری مشابه را که توسط یک تولید کننده با حجم کم تولید یا وارد می‌شود، از برخی استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری فدرال و برچسب زدن معاف کند.
- DOT باید از سازنده بخواهد که یک **برچسب دائمی** بر روی یک خودروی موتوری کپی معاف الصاق کند که استانداردهای ایمنی وسیله نقلیه موتوری و برچسب‌گذاری را که آن وسیله نقلیه از آن مستثنی است و سال مدلی که وسیله نقلیه تکرار می‌کند، مشخص می‌کند.
- **قانون هوای پاک** اصلاح شده است تا به یک تولیدکننده وسایل نقلیه موتوری با حجم کم اجازه دهد تا در یک خودروی موتوری مشابه تولید شده خاص، موتور وسیله نقلیه موتوری (شامل کنترل‌های انتشار موتور) را از وسیله نقلیه‌ای که گواهی انطباق با استانداردهای کنترل آلاینده‌گی آژانس حفاظت از محیط زیست اعطا شده است، نصب کند. یا نوع دیگری از موتور که برای مدل سال مونتاژ وسیله نقلیه موتوری در صورت رعایت الزامات خاص، دستور اجرایی صادر شده است.

۲۹۸ کارخانه خودروسازی در اروپا فعال است



تنوع تولیدات کارخانه‌های خودروسازی در اروپا



ACEA این داده‌ها را در قالب یک نقشه تعاملی منتشر می‌کند که نشان می‌دهد ۱۴۲ کارخانه در اروپا خودروهای سواری تولید می‌کنند، ۳۸ کارخانه خودروهای تجاری سبک، ۵۸ کارخانه خودروهای سنگین، ۵۸ کارخانه اتوبوس و ۷۱ کارخانه موتور تولید می‌کنند.



پراکندگی کارخانه‌های خودروسازی در کشورهای مختلف اروپا



Locations	Cars	Vans	Trucks	Buses	Engines	Total
Austria	1	-	2	-	2	5
Belgium	3	-	4	2	-	8
Croatia	2	-	2	-	-	3
Czech Republic	4	-	1	3	2	9
Finland	1	-	1	1	1	3
France	13	4	5	4	9	31
Germany	25	5	3	3	12	42
Hungary	4	-	-	1	2	6
Italy	11	4	2	1	8	23
Netherlands	4	1	3	2	1	10
Poland	3	2	2	4	6	16
Portugal	1	2	1	1	-	5
Romania	2	-	1	1	3	3
Slovakia	4	-	-	-	1	4
Slovenia	1	-	-	-	-	1
Spain	9	4	2	5	3	17
Sweden	3	-	2	3	5	10
EUROPEAN UNION	91	22	31	31	55	196
Belarus	2	-	2	1	-	4
Kazakhstan	3	5	5	4	-	7
Russia	16	2	8	6	5	31
Serbia	1	-	1	2	-	3
Turkey	5	7	5	7	3	17
Ukraine	4	1	2	2	-	6
United Kingdom	19	1	2	4	7	30
Uzbekistan	1	-	2	1	1	4
EUROPE	142	38	58	58	71	298

اتحادیه تولیدکنندگان خودروهای کوچک اروپایی (ESCA)



اتحادیه تولیدکنندگان خودروهای کوچک اروپایی (ESCA) یک نهاد تجاری است که منافع خودروسازان مستقل اروپایی را نمایندگی می‌کند.

اعضای ESCA خودروهای پیشرفته و با کارایی بالا با تولید انفرادی کمتر از ۱۰۰۰۰ دستگاه در سال می‌سازند که توسط قوانین اتحادیه اروپا به عنوان تولیدکنندگان حجم کوچک (SVM) شناخته می‌شوند.

اعضای اتحادیه ESCA



[Who we are](#) [Issues](#) [Members information](#) [Contact us](#)



Our members are responsible for some of the world's most recognisable, iconic and innovative brands, breaking the mould in the automotive industry.



Koenigsegg



Rimac



Wiesmann



Goupil



Bugatti



Pagani



RUF



Ineos Automotive



Donkervoort



Alpina



KTM



Praga Cars

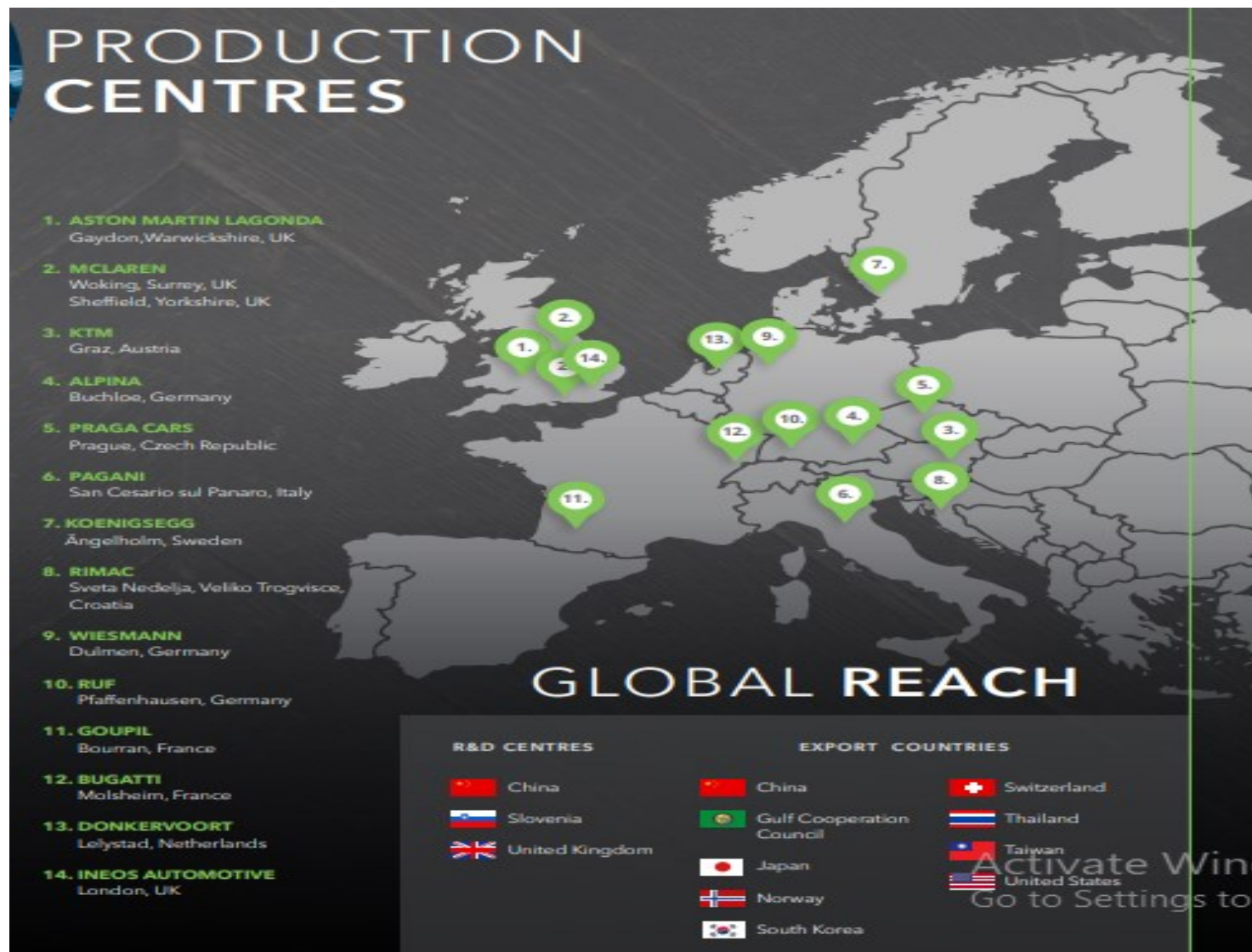


Aston Martin-Lagonda



McLaren Automotive

پراکندگی جغرافیایی مشتریان اتحادیه ESCA



عملکرد اتحادیه ESCA در سال ۲۰۲۰



TOTAL TURNOVER
€1,965,600,000



TOTAL R&D INVESTMENT
(EUROS) IN 2020
€315,100,000



NUMBER OF
EMPLOYEES
7,193



TOTAL PRODUCTION
OF VEHICLES IN 2020
14,196

GLOBAL NUMBER OF
REGISTRATIONS IN 2020
14,088



NUMBER OF REGISTRATIONS
INSIDE THE EU AND UK IN 2020
6,945

AVERAGE MILEAGE OF
AN ESCA CAR PER ANNUM
3708 KM



NUMBER OF
PATENTS HELD
406

این اتحادیه با تولید ۱۴.۱۹۶ خودرو، توانسته است نزدیک به ۲ میلیارد یورو گردش مالی ایجاد کرده و تقریباً تمام خودروهای خود را به فروش برساند. برای این تعداد خودرو، ۷۱۹۳ نفر اشتغالزایی داشته است. یعنی بهره‌وری تولید سالانه خودرو کارگاهی به ازای هر کارگر ۲ عدد خودرو می‌باشد.

انجمن سازندگان و بازرگانان موتور بریتانیا (SMMT)



→ smmt.co.uk/reports/uk-low-volume-and-specialist-vehicle-manufacturers/

[CONTACT](#)[JOIN](#)[MEMBERS' ZONE](#)[MEDIA CENTRE](#)[VEHICLE DATA](#)[NEWS](#)[MEMBER SERVICES](#)[EVENTS](#)

[HOME](#) → [SMMT REPORTS](#) → [UK LOW VOLUME AND SPECIALIST VEHICLE MANUFACTURERS REPORT 2021](#)

SMMT REPORTS

UK Low Volume and Specialist Vehicle Manufacturers Report 2021

UK LOW VOLUME AND SPECIALIST VEHICLE MANUFACTURERS REPORT

The UK is home to one of the most diverse automotive industries in the world. As well as hosting globally competitive, mass market manufacturers, the UK is also the world's leading location for the design, prototyping, engineering and manufacturing of luxury, sports and specialist vehicles. Products and technologies produced by these manufacturers have some of the highest levels of domestic content seen across the entire automotive industry.

LOW VOLUME AND
SPECIALIST VEHICLE
MANUFACTURERS



تولید کنندگان خودروهای کم حجم عضو انجمن SMMT



LOW VOLUME AND SPECIALIST VEHICLE MANUFACTURERS

LOW VOLUME

- 01 Alcraft Motor Company Limited
- 02 Aston Martin Lagonda Limited
- 03 Bentley Motors Limited
- 04 Bowler Motors
- 05 Caterham Cars Limited
- 06 Dare (UK) Limited
- 07 David Brown Automotive Limited
- 08 Elemental Motor Company Limited
- 09 EV Limited
- 10 Ginetta Cars
- 11 Gordon Murray
- 12 Liberty Vehicle Technologies Limited
- 13 LEVC
- 14 Lotus Cars Limited
- 15 McLaren Automotive Limited
- 16 Morgan Motor Company Limited
- 17 Pilgrim
- 18 Radical Motorsport Limited
- 19 Rolls-Royce Motor Cars Limited
- 20 SAIC (MG Motors)
- 21 TVR

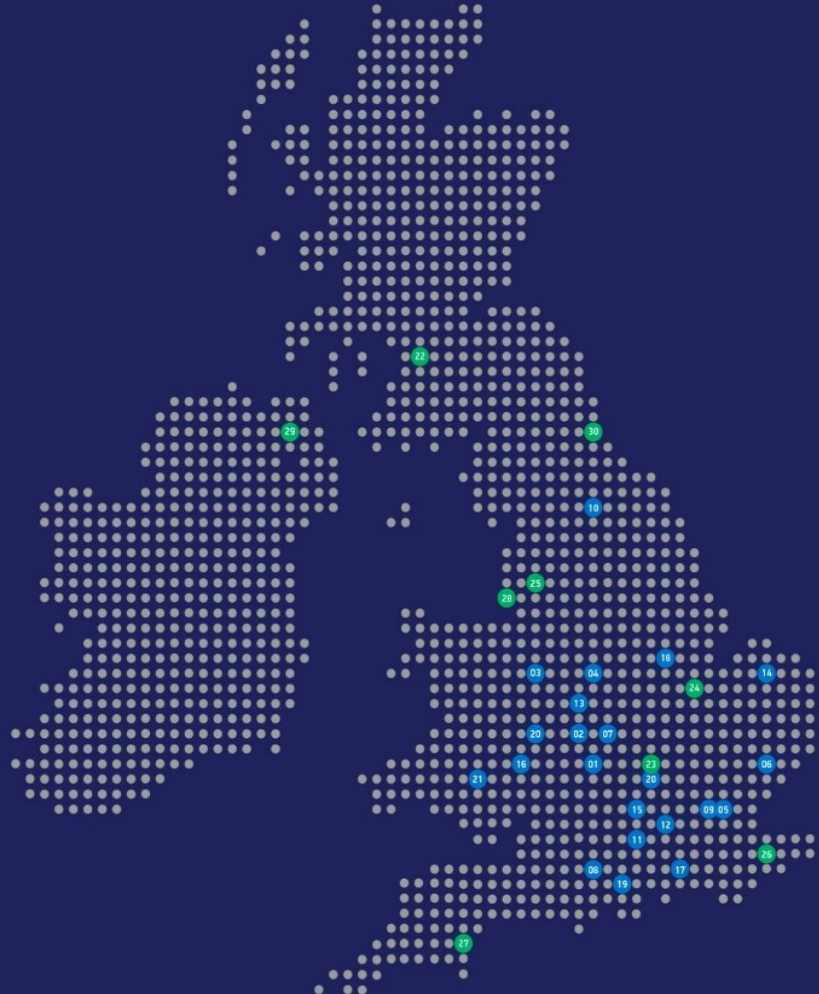
A low volume manufacturer is typically defined as a producer of less than 10,000 vehicles globally per year. The products offered vary substantially, from super cars to accessible vehicles for the vulnerable.

SPECIALIST MANUFACTURERS

- 22 Allied Vehicles Group
- 23 Arrival
- 24 Bradshaw EV
- 25 Eagle Specialist Vehicles
- 26 Euromotive
- 27 GM Coachwork Ltd
- 28 Lewis Reed Group
- 29 Quinn Hearshe & Limousine
- 30 Vic Young

Specialist manufacturers are highly diverse and produce a vast array of different types of vehicles and products, from sports cars, luxury tourers, limousines and SUVs, to taxis and wheelchair-accessible vehicles.

Specialist manufacturers develop vehicles and products that are valued at a high price and often incorporate innovative and advanced technologies. Typically, these businesses employ a highly specialised and skilled workforce, which helps differentiate their products from mainstream production.



عملکرد انجمن SMMT در سال ۲۰۲۱



OVERVIEW

Low volume

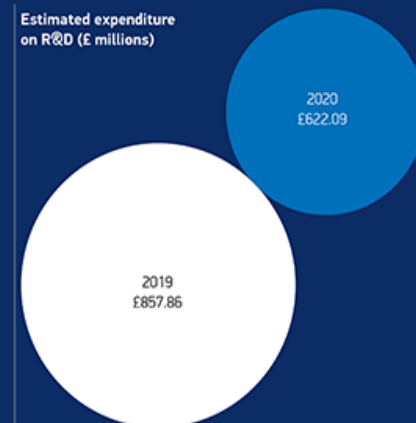
Turnover (£ billions)



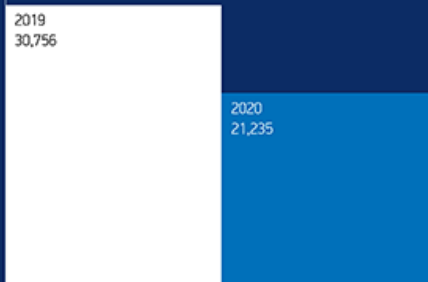
Number of employees (direct) - UK



Estimated expenditure on R&D (£ millions)



Number of vehicles produced



Specialist manufacturers

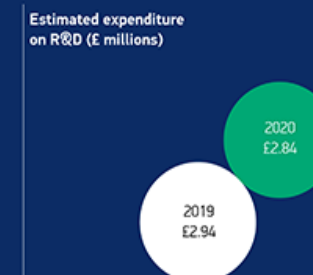
Turnover (£ millions)



Number of employees (direct) - UK



Estimated expenditure on R&D (£ millions)



Number of vehicles produced



خودروهای Kei در ژاپن



در کشور ژاپن، خودروها به دو دسته پلاک سفید و پلاک زرد دسته‌بندی می‌شوند. ماشین کی Kei که در خارج از ژاپن به‌عنوان ماشین شهری ژاپنی یا میکروکار ژاپنی شناخته می‌شود، دسته خودروهای ژاپنی برای کوچک‌ترین خودروهای سواری قانونی بزرگراه با ابعاد محدود است.

دسته خودروهای Kei توسط دولت ژاپن در سال ۱۹۴۹ ایجاد شد و از آن زمان تاکنون چندین بار این مقررات تجدید نظر شده است. این مقررات حداکثر اندازه خودرو، ظرفیت موتور و توان خروجی را مشخص می‌کند تا مالکان بتوانند از مزایای مالیاتی و بیمه‌ای برخوردار شوند. در اکثر مناطق روستایی، آنها همچنین از الزام به گواهی وجود پارکینگ کافی برای وسیله نقلیه معاف هستند.

خودروهای Kei عمدتاً به دلیل قوانین متفاوت در کشورهای دیگر به خارج از کشور صادر نمی‌شوند.



خودروهای Kei در ژاپن



خودروهای Kei در ژاپن بسیار موفق بوده‌اند و بیش از یک‌سوم فروش خودروهای جدید داخلی را در سال مالی ۲۰۱۶ تشکیل می‌دهند. سال ۲۰۱۸، هفت مدل از ۱۰ مدل پرفروش، خودروهای Kei بودند. ایسوزو تنها تولیدکننده‌ای است که هرگز وسیله نقلیه‌ای با اندازه Kei را برای مالکیت خصوصی یا کامیون‌ها و میکروون‌های تجاری ارائه نکرده است. برای اینکه یک وسیله نقلیه به‌عنوان خودرو یا کامیون Kei طبقه‌بندی شود، آنها باید مقررات اندازه و موتور را رعایت کنند. آنها فقط می‌توانند تا ۳.۴ متر طول، ۱.۴۸ متر عرض و ۲ متر ارتفاع داشته باشند و حداکثر فقط ۴ نفر را در خود جای دهند. حجم موتورها نباید بیشتر از ۶۶۰ سی‌سی باشد. خودروهای Kei از کاهش مالیات و هزینه‌های بیمه در ژاپن برخوردار هستند. یک خودروی معمولی حداقل ۳۴۵۰۰ ین در سال مشمول مالیات می‌شود، در حالی که یک خودروی Kei تقریباً با نصف این مالیات مواجه می‌شود که ۱۸۰۰۰ ین در سال است. خودروهای Kei معمولاً ارزان‌ترین بیمه را نیز دارند.



ALPINA شرکت



[Who we are](#) ▼ [Issues](#) ▼ [Members information](#) [Contact us](#)

ALPINA

[Home](#) / [Members information](#) / **ALPINA**



Testimonial

ESCA is the common voice of the European Small Volume Vehicle manufacturers that gives us the opportunity to represent our joint specific interests with the authorities.



Burkard, Florian and Andreas Bovensiepen, ALPINA Management

Company Info

ALPINA is a family-owned, medium-sized automobile manufacturer, engineering and producing exclusive automobiles based on BMW models. ALPINA is officially registered as an automobile manufacturer by the German Ministry of Transport, the Kraftfahrt-Bundesamt.

Production numbers: approx. 1200 – 1700 automobiles every year

Number of employees: approx. 290 (August 2020)

نمونه خودروهای تولید شده کارگاهی شرکت ALPANIA



شركة Aston Martin Lagonda



[Who we are](#) ▾ [Issues](#) ▾ [Members information](#) [Contact us](#)

Aston Martin Lagonda

[Home](#) / [Members information](#) / **Aston Martin Lagonda**



Testimonial

The needs and wants of Small Volume Manufacturers are often quite different to that of larger manufacturers as such it's important we have our own voice in Europe. ESCA fills this role and ensures legislators in Europe are aware of our business and the value we bring to the wider European economy.



Dr. Andy Palmer CMG, CEO of Aston Martin

Company Info

The future for Aston Martin is bright under new President and CEO Dr Andy Palmer CMG, who took over the helm of the company in late 2014. Dr Palmer's first task upon joining Aston Martin was to set about reinventing the company as a sustainable luxury business.

This new luxury business will have a broader portfolio of products offering cutting edge technologies, combined with the very best of design and British craftsmanship, a key aspect synonymous with the Aston Martin brand.

نمونه خودروهای تولید شده کارگاهی شرکت Aston Martin Lagonda



فرآیند کارگاهی تولید خودرو در شرکت Aston Martin Lagonda





شركة BUGATTI Automobiles



[Who we are](#) ▼ [Issues](#) ▼ [Members information](#) [Contact us](#)

BUGATTI Automobiles

[Home](#) / [Members information](#) / **BUGATTI Automobiles**



Testimonial

BUGATTI Automobiles has been at the pinnacle of the automotive sector for over 110 years, creating the world's most powerful, exclusive and luxurious cars from Molsheim, France.

For BUGATTI and other small volume car manufacturers, ESCA is our common voice and representation to make the value of dream car companies visible in the European economy and society.



Christophe Piochon, President, BUGATTI Automobiles

Company Info

BUGATTI Automobiles is based in Molsheim, French Alsace, and stands for utmost technological performance, aspiration to highest quality, elegance and perfection. Founded in 1909 by Ettore Bugatti, the brand stood for a huge number of racing successes in the 1920s and 30s as well as iconic automotive masterpieces, such as the Type 41 Royale or the Type 57 SC Atlantic, which today belong to the most exclusive and valuable collectors' items.

Bugatti ceased its operations soon after Ettore Bugatti's death in 1947. After a brief but striking renaissance between 1987 and 1995, Volkswagen Group acquired

نمونه خودروهای تولید شده کارگاهی شرکت BUGATTI Automobiles



کارگاه شرکت BUGATTI Automobiles



شرکت GOUPIL



[Who we are](#) ▼ [Issues](#) ▼ [Members information](#) [Contact us](#)

Goupil

[Home](#) / [Members information](#) / **Goupil**



Testimonial

Thanks to ESCA, we have found an alliance that understands problems of small manufacturers. ESCA helps us be visible and brings our common interests to European institutions.



Olivier Pelletier, Managing Director

Company Info

Founded in 1996 in the French department of Lot-et-Garonne, Goupil designs and manufactures electrical utility vehicles for various customers such as local authorities, the public sector, industrial sites, the tourism industry, last mile deliveries...

Since 2011, Goupil is part of the Polaris group, an American manufacturer leader in recreational all-terrain vehicles.

خودروها و کارکنان شرکت GOUPIL



کیش خودرو؛ تجربه ایرانی خودروسازی کوچک مقیاس



ج.ام.ج.آنلاین
www.jamejamonline.ir

صفحه نخست ورزشی فرهنگی جامعه حوادث بین الملل عکس دانش استانها اقتصادی سلامت سیاسی بازار

ج.ام.ج.آنلاین
www.jamejamonline.ir

خودروی-که-در-ایران-سرنوشت-تلخی-داشت/1012845/jamejamonline.ir/fa/news/1012845

۲۸ اسفند ۱۳۹۵ - ۰۰:۰۱

عمومی دانش

خودرویی که در ایران سرنوشت تلخی داشت

پس از قطع واردات خودرو در اواسط دهه 70 بود که بازار خودرو ایران بیش از پیش انحصاری شد. پژو 405، پراید، پاترول، رنو 5 و دوو ریسر و بعدها سیلو تنها خودروهایی بودند که می‌توانستید به عنوان یک خودرو صفر خریداری کنید.

کد خبر: ۱۰۱۲۸۴۵



عکس | طالبان خبرنگاری را که دستفروش شده استخدام می‌کند

بیش از ۲۷ میلیون نفر در کشور ۳ دوز واکسن کرونا را تزریق کرده‌اند

قیمت دلار چند؟ قیمت دلار در صرافی ملی

حفظ اصالت‌ها راحت‌تر از بازیافت آنها است

ببینید | گلدن استیت قهرمان NBA شد

جدیدترین اخبار از تامین زمین نهضت ملی مسکن

تصادف سمند با تریلر چهار مصدوم بر جای گذاشت

پربازدید

پربحث

چراپی اعلام نشدن نتایج آزمون استخدامی آموزش و پرورش | احتمال افزایش تعداد پذیرفته شدگان در آزمون استخدامی آموزش و پرورش

خبر فوق‌العاده برای افزایش حقوق بازنشستگان | واریز افزایش حقوق بازنشستگان کلید خورد

آخرین اخبار از قیمت بنزین

10 نکته مهم در انتخاب دفتر، دستگاه بک، بهد،

ببینید | سخنان مرحوم آیت‌الله فاطمی‌نیا درباره مرگ

ببینید | سارق خشنی که ادب نشد

لنج عمانی توسط نیروی دریایی ارتش نجات یافت

مرگ قاچاقچی مسلح در درگیری با پلیس هرمزگان

آغاز فعالیت سامانه تخصیص یکپارچه خودرو از امروز

۲ قتل در فیلا دلفیا + عکس

تصاویری از خاکسپاری شیخ خلیفه رئیس دولت امارات

ببینید | لحظه حمله صهیونیست‌ها به تابوت «شیرین ابوعاقله» در تشییع!

ثبت نام در سامانه حمایت به معنای ثبت اعتراض به دهک بندی است

نانوایی‌ها مجوز افزایش قیمت ندارند، حتی آزادپزها

شهادت خبرنگار فلسطینی الجزیره در تیراندازی نظامیان صهیونیست

خطر تضعیف بدنه مهندسی

کیش خودرو؛ تجربه ایرانی خودروسازی کوچک مقیاس



بیش نمونه سیناد کوپه در نمایشگاه بین‌المللی خودرو تهران



تصویر تبلیغاتی سیناد کوپه برگرفته از یک آگهی تبلیغاتی

راهکار گام به گام برای آزادسازی تولید و مردمی‌سازی صنعت خودرو



- در یک سری از مناطق پایلوت مثل مناطق آزاد کشور، مونتاژ خودروهای داخلی و خارجی آزاد شود. این خودروها می‌تواند با استفاده از قطعات موجود در بازار و همچنین افزایش ظرفیت قطعه‌سازی، توسط نخبگان و فعالان عرصه خودرو تولید شود. این خودروها با رنگ پلاک متفاوتی امکان تردد در مناطق آزاد کشور داشته باشند و حتی امکان صادرات به کشورهای همسایه هم برای آنها فراهم شود.
- **تولید خودرو آزاد شده** و همه متخصصان اجازه تولید خودرو متناسب با نیاز بازار و خواست مردم و متناسب با نیاز بازارهای صادراتی را داشته باشند. در این حالت به عموم این تولیدکنندگان اجازه داده شود که با استفاده از زیرساخت پلتفرم‌های ملی خودروهای خود را طراحی و تولید کنند. همچنین مراکز کنترل فنی ویژه برای سنجش استاندارد و شماره‌گذاری این خودروها راه‌اندازی شود. در ابتدا رنگ پلاک این خودروها متفاوت بوده و امکان تردد درون شهری و محدودیت سقف سرعت را داشته باشند و در صورت موفقیت کم کم محدودیت‌های تردد و سرعت آنها برداشته شود.

راهکار گام به گام برای آزادسازی تولید و مردمی سازی صنعت خودرو



- امکانات لازم گارانتی، خدمات پس از فروش و تعمیرات خودرو می بایست قبل از فروش اولین خودرو مهیا بوده و به تایید بازرس مراکز کنترل فنی ویژه رسیده باشد. همچنین به میزان ۳۰ درصد از ارزش قیمت تمام شده خودروهای تولیدی، می بایست ضمانت لازم از تولیدکننده کوچک مقیاس گرفته شود تا در صورت عدم پایبندی به تعهدات پس از فروش خود، ضبط و خسارت لازم به خریدار پرداخت گردد.
- اقدامات لازم برای پوشش بیمه های اجباری این خودروها صورت پذیرد. پیشنهاد می گردد با تاسیس تعاونی از تولیدکنندگان کوچک مقیاس، خدمات بیمه نیز راسا توسط این تعاونی به صورت اختصاصی ارائه گردد.
- بستر لازم برای صادرات خودروهای پلاک آبی فراهم شود. مناطق آزاد می بایست سکوی اصلی جهش تولید خودرو برای افزایش رفاه مصرف کنندگان ایرانی و صادرات خودرو به کشورهای همسایه باشد.



قضاوت با شما !!

به امید فردایی بهتر برای مردم بزرگ ایران

